

# Proposta Nuova linea Ferroviaria Sistema linee S - Milano Area Milano Città metropolitana

ING. DIEGO RUSNIGHI

COMITATO PENDOLARI SUD MILANO E LODIGIANO

(VERSIONE N.2 DOC. 02/2025 )

FONTE IMMAGINI SITO REGIONE LOMBARDIA E WIKIPEDIA



# Proposta nuova linea **S12** del servizio linee S di Milano Linea **Melegnano – Albairate Vermezzo**

- ▶ La nuova linea potrebbe collegare il Sud Est milanese con la parte Ovest di Milano
- ▶ La linea non entrerà nel congestionato '**Passante**' favorendo così il restante traffico. Collegherà **Milano** con questi nodi strategici

→ **Stazione Rogoredo FS** con Alta Velocità, Italo, Passante, Metropolitana MM3...

→ **Stazione Porta Romana FS** con metropolitana MM3, Linea S9

→ **Stazione Tibaldi FS** tram 15 linee filobus 90-91, Linea S9 (zona università Bocconi)

→ **Stazione Romolo FS** Metropolitana MM2 linee linee 90-91 Linea S9 (zona università IULM)

→ **Stazione San Cristoforo FS** Linea S9, tram 14 e nuova metropolitana M4



**S12**

# S12

- ▶ La linea potrà distribuire molti viaggiatori del Sud milanese sulla linea di cintura Sud decongestionando il Passante e permettendo ai viaggiatori di intercettare 3 linee metropolitane milanesi
- ▶ La linea potrà distribuire molti viaggiatori dell'Ovest milanese sulla linea di cintura Sud permettendo ai viaggiatori di intercettare 3 linee metropolitane milanesi arrivando più velocemente al centro di Milano e raggiungendo senza cambi Rogoredo con l'Alta Velocità e il Sud Milanese fino al capoluogo lodigiano
- ▶ La linea collegherà facilmente la S9 e la S1
- ▶ In previsione delle imminenti Olimpiadi la nuova linea potrà svolgere un ottimo servizio per l'area in evoluzione di Porta Romana
- ▶ Le infrastrutture sono tutte presenti senza richiesta di altri lavori sui binari o stazioni (nessun costo aggiuntivo). Viene richiesto materiale rotabile come per le altre linee suburbane come TSR, TAF o Caravaggio.
- ▶ Gli orari dei treni delle linee saranno cadenzati e simmetrici.

**S12**

# S12

- ▶ La nuova linea S12 non entrerà più nel passante
- ▶ Ciò snellirebbe il traffico nel passante oltre che fornire un nuovo servizio su una direttrice Ovest ora sottoutilizzata
- ▶ Gli utenti del Sud Est per arrivare a Milano utilizzeranno la S1 che entrerà nel passante ogni 30 min e la S12 con cadenza sempre di 30 min ma passando sulla linea cintura Sud direzione San Cristoforo Albairate-Vermezzo
- ▶ Da Ovest con Albairate, Gaggiano, Corsico, etc si potrà arrivare senza cambi all'alta velocità della porta sud milanese : Rogoredo AV, IC, IR, linee passante e S13 per Pavia

**S12**

# S12 Sviluppi

- ▶ In un primo passo la linea potrebbe essere gestita anche solo nel tratto Melegnano – Milano San Cristoforo FS senza costi infrastrutturali aggiuntivi
- ▶ Trenord potrà fornire una nuova tratta a Nord a seguito del completamento del terzo binario Bovisa-Cormano (S2- S4) direzione Varedo che non è più utilizzata dalla attuale S12 (da Gen 2025)
- ▶ Prolungamento Sud a *LODI con un grande bacino attrattivo*

→ **Stazione Lodi** (Polo universitario di Lodi): *Regionali* : Codogno, Piacenza, Cremona, Mantova, Casalpusterlengo...

*IC: Milano-Bologna etc*

- ▶ In futuro la linea potrà essere prolungata sulla direttrice Mortara con un secondo lotto ad *Abbiategrasso* a seguito del raddoppio della linea
- ▶ Nuovi presidi di Polizia per la sicurezza in diverse stazioni (Es. Prevista a Melegnano dal 2020)
- ▶ Sovrapponibile alla futura Circle line milanese e agli sviluppi della S19



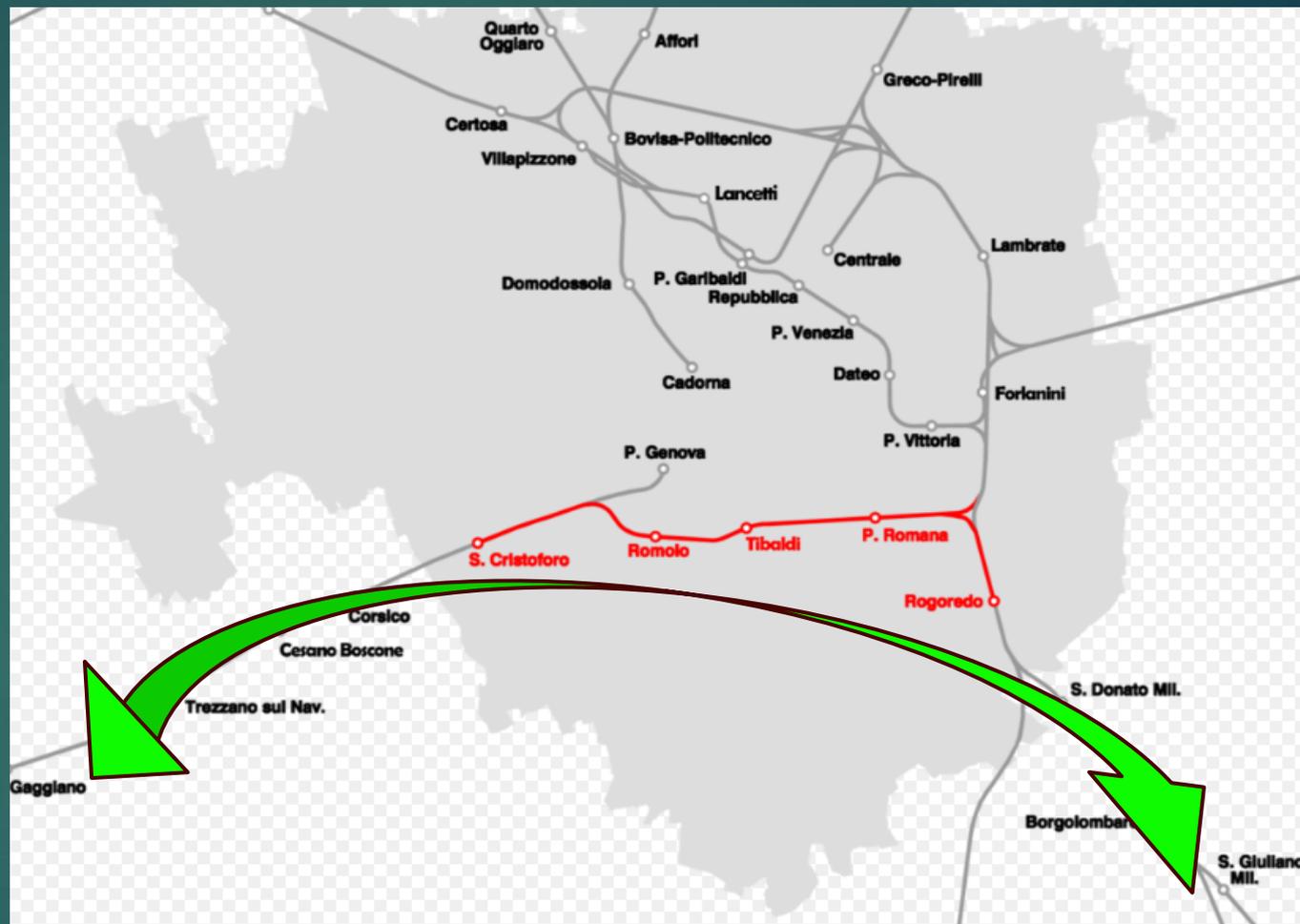
**S12**

# S12 Benefici

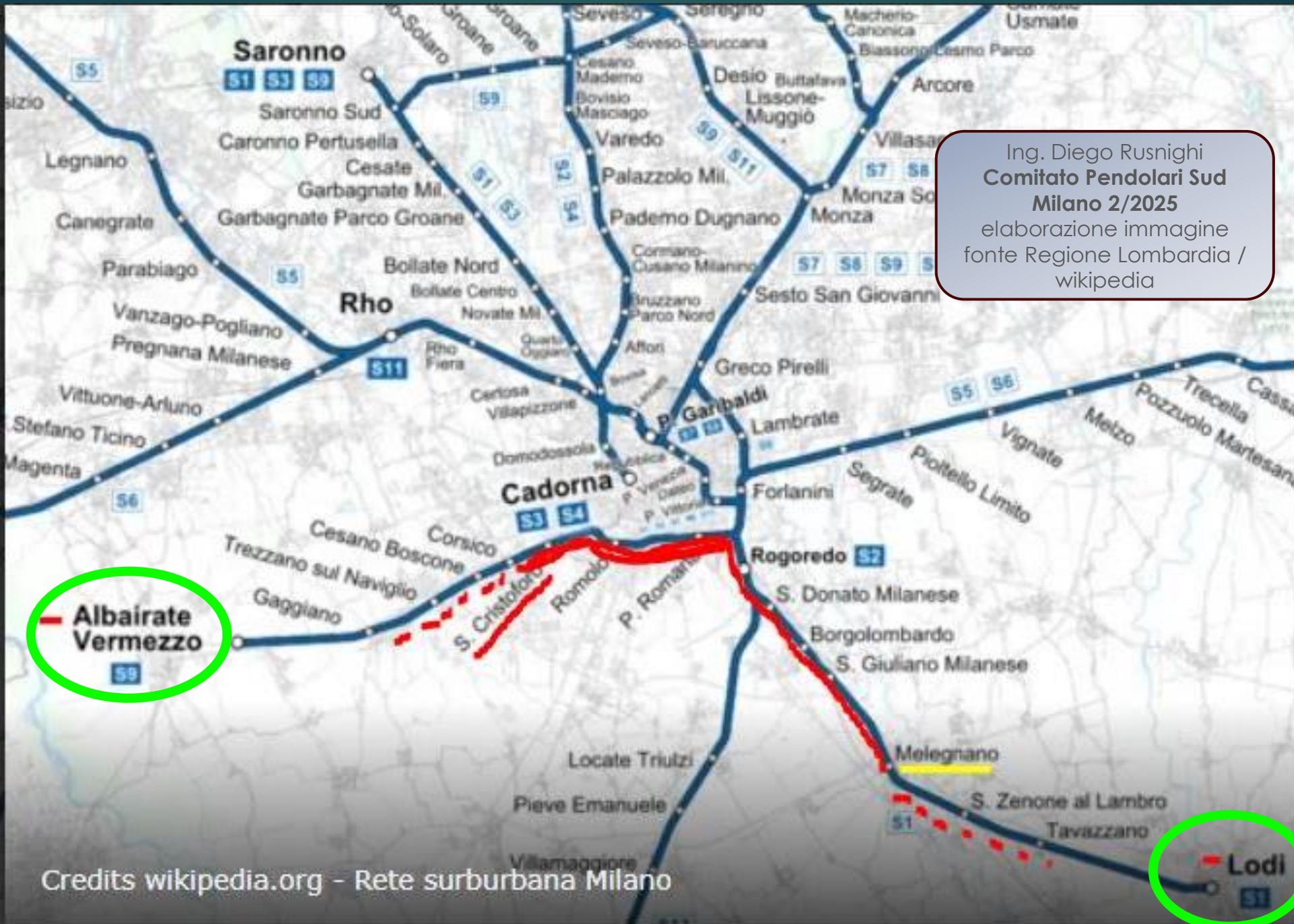
- ▶ La linea darà un contributo fondamentale a decongestionare il traffico automobilistico che insiste sulla Tangenziale Ovest, sulla statale 492 del Naviglio Grande e sulla 'Binasca' già intasate da auto e veicoli pesanti
- ▶ Permetterà un nuovo collegamento pendolare Ovest-Sud Est:
- ▶ Infrastruttura già presente
- ▶ Comodo
- ▶ Veloce
- ▶ Economico
- ▶ Ecologico
- ▶ Alternativo all'auto privata



# MAPPE: Linea ferroviaria cintura Sud Milano



**S12**



Ing. Diego Rusnighi  
**Comitato Pendolari Sud**  
**Milano 2/2025**  
elaborazione immagine  
fonte Regione Lombardia /  
wikipedia

**Albairate Vermezzo**  
S9

**S12**

**Lodi**  
S1



**S12**

S12  
S9

Ing. Diego Rusnighi  
 Comitato Pendolari  
 Sud Milano e Iodigiano  
 elaborazione immagine fonte  
 Regione Lombardia

Estensione  
**S12**  
Albairate-LODI



Ing. Diego Rusnighi  
Comitato Pendolari  
Sud Milano e Iodigiano  
elaborazione immagine fonte  
Regione Lombardia