

## **Emendamenti alla mozione del PD avente per oggetto MOZIONE PER UN MIGLIORE E PIU' EFFICIENTE TRASPORTO FERROVIARIO PER I VIAGGIATORI E I PENDOLARI DI SAN DONATO, DEL SUD MILANO E DEL LODIGIANO**

1- Eliminare il quarto punto delle premesse: *"in questo consesso è stata discussa e non approvata la delibera n° 63 del 20/12/2022 a OGGETTO: MOZIONE RICHIESTA INTERVENTI RELATIVI AL PROVVEDIMENTO AREA B DEL COMUNE DI MILANO PRESENTATA DAI CONSIGLIERI DE SIMONI, PAPETTI, SINATORI, GINELLI in cui si chiedeva al Sindaco e alla Giunta di promuovere e rafforzare la rete e i servizi di trasporto pubblico sollecitando Regione Lombardia affinché promuova provvedimenti finalizzati allo sviluppo del Trasporto Pubblico Locale nell'area Sud-Est di Milano".*

2- modificare il secondo punto del "Considerato che" come segue:

dopo *"entrambe opere che porteranno"*  
sostituire tutta la frase col seguente testo:

*"un forte bisogno di mobilità che deve portare necessariamente ad implementare la risposta del Trasporto Pubblico Locale al fine di evitare lo stravolgimento della viabilità locale del Sud Milano".*

3- modificare il terzo punto del "preso atto" come segue:

dopo *"Regione Lombardia e Trenord hanno operato un taglio sul "bonus ritardi""*  
sostituire tutta la frase col seguente testo:

*"che di fatto va a penalizzare – rispetto a quanto era in essere fino allo scorso anno - e rendere sacrificabile proprio le linee ferroviarie suburbane S1 e S12 utilizzate dai pendolari del Sud Milano e Lodigiano".*

4- aggiungere nell'elenco del "Valutato inoltre" due punti col seguente testo:

*"- che l'Amministrazione Comunale ha sollecitato con una lettera P.G. n.13449 del 27/03/2024 rivolta ad Assessore Regionale ai trasporti, al Consigliere Delegato alla mobilità di Città Metropolitana di Milano e ai Sindaci di San Giuliano, Melegnano, Mediglia, Cerro al Lambro, Colturano, Carpiano, Dresano Vizzolo Predabissi, San Zenone al Lambro, Sordio, Casalmaiocco, Tavazzano con Villavesco e Lodi l'esigenza di aprire un confronto al fine di condividere una visione comune di intervento e di sviluppo del servizio inerente la tratta ferroviaria suburbana s1 e S12.*

*- che a tale lettera è già arrivato riscontro positivo da parte del Consigliere Delegato di Città Metropolitana che esprime condivisione e sommo apprezzamento della proposta"*

5- eliminare il primo punto dell'impegno:

*"aprire un confronto istituzionale con i Sindaci della zona, da San Donato a Lodi per affrontare ciascuno dei temi sollevati dal Comitato, compresa la proposta di arrivare a realizzare, lungo la tratta, la fermata Tolstoj nel comune di San Giuliano Milanese a servizio del polo commerciale esistente lungo la statale Emilia già deliberata e finanziata nel 2013;"*

6- modificare il secondo punto dell'impegno come segue:

sostituire

*"aprire un confronto istituzionale con i vertici di regione Lombardia e di Trenord, alla presenza dei rappresentanti del Comitato stesso,"*

con

*"portare avanti la volontà di un confronto istituzionale con i vertici di Regione Lombardia e di Trenord, e allo stesso tempo portare avanti il confronto con i rappresentanti del Comitato stesso"*

sostituire

*"4. nel porre prioritaria attenzione al piano per lo sviluppo dei servizi di trasporto pubblico, presentato dalla società del gruppo AC-Milan, inserendo subito, prima che venga steso l'accordo di programma, le opere compensative sulla stazione ferroviaria di San Donato e il potenziamento della S12 fino a Lodi ..."*

con

*"4. porre prioritaria attenzione al piano per lo sviluppo dei servizi di trasporto pubblico, da condividere con i soggetti aderenti il prossimo Accordo di Programma da avviare per la realizzazione del progetto stadio del Milan, così da garantire gli interventi sulla stazione ferroviaria di San Donato e il potenziamento della linea S12 fino a Lodi..."*

*Alberto Montaroni*

*Eduardo*

San Donato Milanese, 26 giugno 2024