

A. Il Piano Urbano Integrato mira a **realizzare 5 ciclabili prioritarie del Biciplan** della Città metropolitana di Milano “CAMBIO”

(https://www.cittametropolitana.mi.it/PNRR/Piani-Urbani-Integrati/Cambio/schede_progetti), che individua nel suo complesso una rete di 24 corridoi costituenti l’ossatura ciclabile portante dell’intero territorio. Di seguito le linee radiali del Biciplan Cambio che saranno finanziate:

- [Radiale 2](#) che tocca i comuni di Bresso, Cinisello Balsamo, Sesto San Giovanni
- [Radiale 5](#) che tocca i comuni di Segrate, Pioltello, Cernusco sul Naviglio, Vignate, Melzo, Pozzulo Martesana, Cassano d’Adda
- [Radiale 7](#) che tocca i comuni di Peschiera Borromeo, Pantigliate, Mediglia, Tribiano, Paullo, Colturano
- [Radiale 12](#) che tocca i comuni di Cesano Boscone, Cusago, Cisliano, Albairate, Abbiategrasso
- [Radiale 15](#) che tocca i comuni di Pero, Rho, Pogliano Milanese, Lainate, Nerviano, Parabiago, Canegrate, San Vittore Olona, Legnano

B. Gli interventi finanziati attraverso **COME IN**

(https://www.cittametropolitana.mi.it/PNRR/Piani-Urbani-Integrati/Come_IN/schede_progetti) ricadono in 4 filoni:

- interventi di recupero a fini aggregativi e sociali di impianti sportivi localizzati nel tessuto consolidato della città,
- progetti di riqualificazione di parchi locali o sovracomunali e di percorsi ciclopedonali interni,
- riqualificazione di ville storiche e di complessi monastici e destinazione dei relativi spazi a manifestazioni istituzionali e culturali del territorio,
- realizzazione di spazi per attività socio-assistenziali e culturali e attivazione di funzioni di supporto alla vita collettiva e associativa.

Nel dettaglio:

Basiglio	Ristrutturazione per realizzazione dello spazio a.r.i.a. (assistenza, relazione, individuo, aiuto)
Besate	Riqualificazione del centro sportivo comunale
Bollate	Riqualificazione del centro sportivo di via Verdi
Bresso	Nuovo teatro civico sandro pertini innovazione e sostenibilità

<u>Buscate</u>	Edificio dedicato alle associazioni con aula polifunzionale - via carducci
<u>Castano Primo</u>	Museo civico e Villa Rusconi
<u>Cesano Boscone</u>	Centro civico Turati sito nel quartiere Tessera
<u>Cesate</u>	Centro polifunzionale, casa delle associazioni e centro giovanile di via Bellini
<u>Cinisello Balsamo</u>	Completamento del sistema delle acque del settore est del Parco Nord Milano
<u>Cormano</u>	Itinerari fruitivi nell'area ex Plis Balossa
<u>Cornaredo</u>	Ampliamento struttura comunale "Il Melograno"
<u>Corsico</u>	Riqualificazione parchi urbani - Parco Cabassina, Parco Resistenza e Parco Giorgella
<u>Cuggiono</u>	Villa Annoni - realizzazione centro di documentazione sui flussi migratori
<u>Legnano</u>	Edificio Ex Bagni Pubblici di via Pontida
<u>Morimondo</u>	Riqualificazione e restauro del complesso cistercense
<u>Opera</u>	Riqualificazione e rifunzionalizzazione del campo sportivo di Noverasco
<u>Paderno Dugnano</u>	Rigenerazione urbana del quartiere di Calderara
<u>Paullo</u>	Riconversione dell'edificio delle ex scuole elementari di via G. Mazzini
<u>Pero</u>	Realizzazione di un nuovo polo culturale in Piazza Marconi
<u>Pieve Emanuele</u>	Rinaturalizzazione di aree verdi tra la via Olmi e via Leoncavallo
<u>Pioltello</u>	Recupero della Villa Opizzoni a Casa della Cultura e delle

Associazioni

<u>Robecchetto con Induno</u>	Recupero fabbricato sito in via manzoni 6 a scopo socio educativo
<u>Rodano</u>	Riqualificazione dell'area ex municipio di via Roma/ via Matteotti
<u>San Colombano al Lambro</u>	Restauro dell'ex deposito del Castello Belgioioso
<u>San Donato Milanese</u>	Centro polifunzionale sito in via Parri
<u>San Giorgio su Legnano</u>	Riqualificazione ex Municipio per realizzare la casa delle associazioni
<u>San Vittore Olona</u>	Recupero di immobile sequestrato alla criminalità da riconvertire a casa rifugio per vittime di violenza e servizi affini
<u>Sedriano</u>	Restauro e riqualificazione di beni culturali "Villa Allavena"
<u>Segrate</u>	Rigenerazione urbana del Parco dei Mulini nel quartiere Villaggio Ambrosiano
<u>Sesto San Giovanni</u>	Riqualificazione del quartiere Primavera di Sesto San Giovanni
<u>Solaro</u>	Recupero sottotetto casa Brollo per ricavare degli spazi ad uso sociale
<u>Trezzo sull'Adda</u>	Recupero edificio ex-Caserma Carabinieri da adibire a Centro Diurno Disabili
<u>Turbigo</u>	Ristrutturazione e riqualificazione energetica Casa delle Associazioni
<u>Vizzolo Predabissi</u>	Riqualificazione energetica del palazzetto dello sport di via Verdi

C. Con "**città spugna**" si intende un tipo particolare di pianificazione urbanistica, che sceglie interventi Nature Based come strumento più efficace per ridurre le inondazioni, conservare l'acqua per i periodi di siccità e ridurre l'inquinamento idrico. Sono stati individuati 90 interventi in 32 Comuni

(https://www.cittametropolitana.mi.it/PNRR/Piani-Urbani-Integrati/Spugna/schede_progetti), nel dettaglio:

ARLUNO

- Piazza De Gasperi
Riquilificazione di Piazza De Gasperi con pavimentazione drenante e alleggerimento della rete fognaria

ASSAGO

- Via Giacomo Matteotti
Disconnessione della rete del parcheggio di via Matteotti mediante realizzazione di trincee drenanti e pozzi di infiltrazione
Disconnessione della rete di via Matteotti mediante realizzazione di trincee drenanti e pozzi di infiltrazione
- Via Palmiro Togliatti
Rigenerazione di circa 6500 metri quadri di strade con disconnessione dalla rete fognaria di ampie superfici e creazione di aree di bioritenzione vegetate
- Via Primo Maggio
Alleggerimento della rete di via 1° maggio mediante realizzazione di trincee drenanti
- Via Roma
Riquilificazione del parcheggio di via Roma con parziale depavimentazione per creare nuove zone verdi e completa disconnessione dalla rete fognaria: le acque di pioggia saranno infiltrate nel suolo attraverso trincee drenanti e pozzi perdenti.

BARANZATE

- Via Conciliazione-Via Erba
Riquilificazione dell'area centrale del Comune di Baranzate (via Erba e Via Conciliazione), abbattimento di un'edificio ad uffici comunali e creazione di una piazza tra il Municipio e la Chiesa. Depavimentazione di parte delle aree

pavimentate e realizzazione di sistemi di bioritenzione. Utilizzo di pavimentazioni drenanti e di arredi

- Via Rosmini (area ex Galvan)

Recupero di un'area abbandonata di oltre 5000 metri quadri che sarà depavimentata, riqualificata mettendo a dimora alberi e arbusti e restituita all'uso dei cittadini come verde pubblico.

BOLLATE

- Piazza della Resistenza

Riqualificazione di circa 7500 metri quadri attrezzati con trincee drenanti e pozzi infiltranti per alleggerire la fognatura

- Via Caduti Bollatesi

Disconnessione della rete del parcheggio mediante realizzazione di trincee drenanti e pozzi di infiltrazione

- Via Dante Alighieri

Riqualificazione dell'accesso al centro sportivo con parziale depavimentazione per creare nuove zone verdi e completa disconnessione dalla rete fognaria: le acque di pioggia saranno infiltrate nel suolo attraverso trincee drenanti e pozzi perdenti.

- Via Gia Domenico Romagnosi

Disconnessione della rete del parcheggio mediante pavimentazione permeabile e trincee drenanti

BRESSO

- Via Archimede

Alleggerimento della rete di via Archimede mediante pavimentazione permeabile e trincee drenanti

- Via del Molino

Disconnessione della rete di via del Molino mediante realizzazione di trincee drenanti e pozzi di infiltrazione

BUSCATE

- Piazza Mercato

Riqualificazione di piazza del mercato con parziale depavimentazione per creare nuove zone verdi e disconnessione dalla rete fognaria: le acque di pioggia saranno infiltrate nel suolo attraverso trincee drenanti e pozzi di infiltrazione.

- Via Dell'Industria

Disconnessione della rete del parcheggio mediante trincee e aiole drenanti

- Via Edison
Riqualificazione di Via Edison e del parcheggio prospiciente con parziale depavimentazione per creare nuove zone verdi e disconnessione dalla rete fognaria: le acque di pioggia saranno infiltrate nel suolo attraverso trincee drenanti e pozzi perdenti.
- Via Primo Maggio - Via San Pietro
Disconnessione della rete del parcheggio e della rotonda mediante realizzazione di trincee drenanti e pozzi di infiltrazione

CANEGRATE

- Via Bormio
Riqualificazione del parcheggio di via Bormio con parziale eliminazione della pavimentazione esistente per creare nuove zone verdi e sostituzione della restante parte con pavimentazione permeabile.
- Via XXIV Maggio
Riqualificazione di oltre un ettaro di parcheggio con messa a dimora di nuove alberature e sua disconnessione dalla rete fognaria: le acque di pioggia saranno infiltrate nel suolo attraverso trincee drenanti, box alberati e pozzi perdenti.

CESANO BOSCONI

- Incrocio Via Dante/Via Roma/Via Libertà
Disconnessione della rete all'incrocio tra via Roma - via Dante - via Libertà, mediante aree di bioritenzione
- Via delle Acacie
Disconnessione della rete di un parcheggio, mediante aree di bioritenzione e bacini di detenzione

CESATE

- Piazza IV Novembre-Via Roman
Riqualificazione della piazza nel centro del Comune mediante depavimentazione e creazione di nuovi spazi verdi e alberature e ritenzione delle acque di pioggia sotto la superficie stradale

CINISELLO BALSAMO

- Via Turollo
Riqualificazione di un'area a parcheggio in un'area multisport drenante e utilizzo degli spazi per il drenaggio anche di Via Turollo

COLOGNO MONZESE

- Via C.A dalla Chiesa
Intervento di disconnessione della rete del parcheggio della stazione, in via Carlo Alberto Dalla Chiesa, mediante realizzazione di sistemi di drenaggio urbano sostenibile (SUDS). Le opere in progetto coniugano elementi gestionali/funzionali con opere di deimpermeabilizzazione del parcheggio che mirano a migliorare il valore estetico/paesaggistico dell'area
- Via Cesare Battisti
Disconnessione della rete del parcheggio di via Cesare Battisti mediante sostituzione della copertura esistente con pavimentazione permeabile e pozzi di infiltrazione
- Via Luigi Galvani
Riquilificazione del parco Berlinguer e relativo parcheggio al fine di rendere permeabili le superfici del parco, ivi compresa l'anfiteatro e realizzazione di sistemi di bioritenzione per trattare le acque del parcheggio e della strada Luigi Galvani
- Via Santa Maria
Riquilificazione del parcheggio di via Santa Maria mediante inserimento di Nature Based Solutions al fine di gestire localmente le acque disconnesse dalla rete fognaria delle vie limitrofe.
- Via Toti
Alleggerimento della rete del parcheggio di via Toti mediante realizzazione di trincee drenanti e pozzi di infiltrazione
- Via Visconti
Riquilificazione di due parcheggi lungo via Visconti con nuova pavimentazione drenante e parziale depavimentazione per creare nuove zone verdi
- Via Volta
Alleggerimento della rete del parcheggio di via Volta mediante realizzazione di box alberati, trincee drenanti e pozzi di infiltrazione

CORMANO

- Via G. Brodolini
Conversione di uno spazio verde in area multifunzionale, associando la possibilità di fruizione con la bioritenzione delle acque di pioggia provenienti dalla viabilità prospiciente.
Valorizzazione di un'area verde residuale del Parco di Villa Manzoni, rifunzionalizzata come aree di bioritenzione delle acque drenate da Via Brodolini (3500 metri quadri)

CORNAREDO

- Via San Martino
Riqualificazione della piazza centrale del Comune mediante pavimentazione drenante, depavimentazione e creazione di raingardens

CORSICO

- Viale della Liberazione
Riqualificazione del parcheggio tra la stazione l'alzaia del Naviglio Grande al fine di gestire localmente le acque di prima pioggia, anche mediante realizzazione di sistemi di drenaggio sostenibile

GARBAGNATE MILANESE

- Piazza Madre Teresa di Calcutta
Sostituzione della pavimentazione esistente con pavimentazione permeabile, realizzazione di box alberati e pozzi di infiltrazione per permettere la disconnessione dalla rete fognaria
- via Como - via Venezia
Disconnessione della rete di via Como-via Venezia e del parcheggio attiguo mediante realizzazione di aree di bioritenzione e pozzi di infiltrazione
- via dei Tigli
Disconnessione della rete del parcheggio e della strada mediante realizzazione di trincee drenanti e pozzi di infiltrazione

LEGNANO

- Corso Magenta
Riqualificazione di Corso Magenta con parziale depavimentazione per creare nuove zone verdi e completa disconnessione dalla rete fognaria: le acque di pioggia saranno infiltrate nel suolo attraverso trincee drenanti e pozzi infiltranti.
- Parcheggio via Gilardelli
Riqualificazione di un vasto parcheggio (1,8 ettari) con parziale depavimentazione per creare nuove zone verdi e completa disconnessione dalla rete fognaria: le acque di pioggia saranno infiltrate nel suolo attraverso trincee drenanti e pozzi perdenti.
- Piazza Trento e Trieste
Disconnessione della rete della piazza e ripavimentazione con copertura permeabile
- Via Giacomo Matteotti
Disconnessione della rete di via Matteotti mediante realizzazione di trincee drenanti e pozzi di infiltrazione

- Via Gioacchino Rossini
Disconnessione della rete di via Rossini e del parcheggio mediante realizzazione di trincee drenanti e pozzi di infiltrazione
- Via Podgora
Parziale depavimentazione del parcheggio di via Podgora, creazione di nuove zone verdi e nuovo sistema di drenaggio sostenibile mediante trincee drenanti.

MARCALLO CON CASONE

- Via Manzoni
Alleggerimento della rete di via Manzoni mediante realizzazione di trincee drenanti e pozzi di infiltrazione

MELEGNANO

- Piazza Francesco Bianchi
Nuovo sistema di drenaggio della piazza basato su trincee drenanti, aree di bioritenzione e pozzi di infiltrazione e disconnessione dalla rete fognaria.

OPERA

- Via Bozzini
Alleggerimento della rete di via Bozzini mediante realizzazione di trincee drenanti e pozzi di infiltrazione
- Via Emilia, via Lombardi
Disconnessione dalla rete fognaria di 3600 metri quadri di superfici stradali mediante ricorso ad aree di bioritenzione e pozzi di infiltrazione
- Via Giuseppe di Vittorio
Riqualficazione di un tratto di Via di Vittorio e della piazza pedonale prospiciente mediante nuova pavimentazione drenante e nuove aiole infiltranti
- Via Gramsci, via Sogliani, Piazza Falcone
Sostituzione della pavimentazione esistente con pavimentazione permeabile, realizzazione di trincee drenanti per permettere l'alleggerimento dalla rete fognaria
- Via Paolo Borsellino
Disconnessione della rete del parcheggio mediante realizzazione di trincee drenanti e pozzi di infiltrazione
- Via Staffora
Nuovo sistema di drenaggio di via Staffora, basato su aree di bioritenzione e pozzi di infiltrazione e disconnessione dalla rete fognaria.

PADERNO DUGNANO

- Via Renato Serra, parco di via Toti
Riqualificazione e depavimentazione dell'area antistante il Campo sportivo di via Toti con alleggerimento del conferimento delle acque di prima pioggia di parte di via Serra all'interno di raingardens

PIEVE EMANUELE

- Piazza Allende
Disconnessione della rete di piazza Allende mediante realizzazione di box alberati, trincee drenanti e pozzi di infiltrazione
- Via dei Pini
Nuovo sistema di drenaggio della strada e del parcheggio basato su trincee drenanti e pozzi di infiltrazione e disconnessione dalla rete fognaria.
Riqualificazione di un tratto di Via dei Pini mediante realizzazione di box alberati con funzione di drenaggio e di raffrescamento e pozzi infiltranti per permettere la completa disconnessione dalla rete fognaria

RHO

- Corso Europa
Disconnessione dalla rete fognaria di 14.000 metri quadri di superfici stradali e riqualificazione di un parcheggio attrezzato con pavimentazione permeabile, nuove aiole e trincee drenanti
- Corso Europa/Via Comaggia
Recupero di un'area verde residuale e sua valorizzazione come area di bioritenzione per la gestione delle acque di pioggia di via Cornaggia, riqualificazione di un parcheggio mediante aiole drenanti
- ND
Disconnessione della rete del parcheggio mediante realizzazione di trincee drenanti e pozzi di infiltrazione
- Via Bersaglio
Disconnessione della rete del parcheggio mediante realizzazione di trincee drenanti e pozzi di infiltrazione
- Via Conciliazione
Sostituzione della pavimentazione del parcheggio con pavimentazione permeabile, per permettere la disconnessione dalla rete fognaria
- Via Gramsci /Via Labriola
Riqualificazione del parcheggio di via Labriola con parziale depavimentazione per creare nuove zone verdi e completa disconnessione dalla rete fognaria: le acque di pioggia saranno infiltrate nel suolo attraverso trincee drenanti e pozzi perdenti.

- Via Moro/ Via Gramsci
Riqualificazione del parcheggio di via Aldo Moro con parziale depavimentazione per creare nuove zone verdi e completa disconnessione dalla rete fognaria: le acque di pioggia saranno infiltrate nel suolo attraverso trincee drenanti e pozzi perdenti.
- Via Moscova
Riqualificazione di due parcheggi mediante realizzazione di box alberati con funzione di drenaggio e di raffrescamento, trincee drenanti e pozzi infiltranti per permettere la completa disconnessione dalla rete fognaria
- Via Pertini
Sostituzione della pavimentazione esistente con pavimentazione permeabile, per permettere la disconnessione dalla rete fognaria
via Redipuglia
Riqualificazione del parcheggio del Cimitero di Rho al fine di disconnettere dalla rete fognaria l'intera superficie di via Redipuglia. Depavimentazione di parte del parcheggio ed utilizzo di sistemi di drenaggio urbano sostenibili quali bacini di bioritenzione e raingardens.
- Vicolo Secchi
Riqualificazione di vicolo Secchi con parziale depavimentazione per creare nuove zone verdi e completa disconnessione dalla rete fognaria: le acque di pioggia saranno infiltrate nel suolo attraverso trincee drenanti e pozzi perdenti.

ROSATE

- Via De Gasperi - Via Verga
Disconnessione della rete fognaria di strada e parcheggio mediante realizzazione di trincee drenanti e aree di bioritenzione
- Via Don G. Colombo
Riqualificazione di parcheggi con parziale depavimentazione per creare nuove zone verdi e alleggerimento della rete fognaria mediante aree di bioritenzione.
- Via Duse
Alleggerimento della rete di via Duse mediante realizzazione di aree di bioritenzione

SAN GIORGIO SU LEGNANO

- Via Aldo Moro 27
Disconnessione dalla rete fognaria di Via Aldo Moro e permeabilizzazione della Piazza del Mercato mediante ripavimentazione con copertura drenante
- via Campaccio
- Via Don Luigi Sturzo

SAN GIULIANO MILANESE

- Via della Repubblica
- Via Gogol
- Via Montenero

SAN VITTORE OLONA

- Via XXIV Maggio

SEDRIANO

- Via Fagnani-Via Europa
Valorizzazione di un'area degradata del parco attrezzato di via Rogerio da Sedriano, mediante depavimentazione di un'area e rifunzionalizzazione di un laghetto come sistema di laminazione e bioritenzione delle acque drenate dalle superfici a parcheggio e stradali di via Rogerio stessa.

SEGRATE

- Via Mondadori

SESTO SAN GIOVANNI

- parcheggio via Clerici, via Carducci
- Via Granelli
- via Matteotti
- via Monte Grappa
- Via Padovani
- via Pier Paolo Pasolini

SOLARO

- Via Roma - Piazza Achille Grandi
Riqualficazione dell'area centrale della frazione Villaggio Brollo con la creazione di una piazza con superfici drenanti e depavimentate

TREZZANO SUL NAVIGLIO

- Via Concordia-Di Vittorio-Gioia
Riqualficazione del sistema dei parcheggi e della viabilità tra via Concordia, via Di Vittorio e via Gioia. Disconnessione dalla rete fognaria dell'intero sistema. Depavimentazione di alcune aree a parcheggio al fine di favorire la rigenerazione delle aree.
- Via Prati

TURBIGO

- Piazza degli Artigiani
Riqualificazione di una piazza mediante la demolizione di un manufatto e la depavimentazione della stessa in una zona industriale

D. Il progetto del Comune di Milano “**MICA**” infine prevede Riqualificazione dei nodi di interscambio di diverse stazioni del Trasporto Pubblico Locale e la rigenerazione urbana dell’ambito territoriale Rubattino e aree limitrofe
(https://www.cittametropolitana.mi.it/PNRR/Piani-Urbani-Integrati/MICA/schede_progetti)