

	Città di Peschiera Borromeo (Città metropolitana di Milano)	Numero 211	Data 03/09/2021	Cod. Ente 11059
---	---	--------------------------	-------------------------------	-------------------------------

VERBALE DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: DETERMINAZIONE LINEE DI INDIRIZZO CONSEQUENTI ALLA SOPPRESSIONE DEL SERVIZIO A CHIAMATA (CHIAMA BUS)

L'anno 2021 addì 3 del mese di Settembre alle ore 13.30, ai sensi e per gli effetti del D.L. n.18 del 17/03/2020, convocata nei modi e nelle forme di legge si è riunita, in videoconferenza, la Giunta Comunale nelle persone dei sottoindicati Sigg.:

Nominativo	Carica	Presenza
DOTT.SSA CATERINA MOLINARI	Sindaco presente in Casa Municipale	SI
MARCO RIGHINI	Vice Sindaco presente in videoconferenza	SI
FRANCO ORNANO	Assessore presente in videoconferenza	SI
FRANCA COSTA	Assessore presente in videoconferenza	SI
ANTONELLA PARISOTTO	Assessore presente in videoconferenza	NO
RAFFAELE VAILATI	Assessore presente in videoconferenza	NO

PRESENTI: 4 Assenti: 2

Partecipa, sempre in presenza, il Segretario Generale DOTT.SSA PATRIZIA BELLAGAMBA che provvede alla redazione del presente verbale.

La DOTT.SSA CATERINA MOLINARI assume la presidenza e, ai sensi dell'art. 5 del Regolamento della Giunta Comunale e del predetto D. L. 18/2020, constata che la Giunta si riunisce in videoconferenza. Partecipa in presenza oltre al Segretario Generale, il Sindaco Dott.ssa Caterina Molinari.

Il Sindaco Dott.ssa Caterina Molinari, riconosciuta valida l'adunanza, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Città di Peschiera Borromeo

Città metropolitana di Milano

Proposta di Delibera Giunta Comunale n. 260

SETTORE GESTIONE URBANA

SERVIZIO AMBIENTE E MOBILITÀ

OGGETTO: DETERMINAZIONE LINEE DI INDIRIZZO CONSEGUENTI ALLA SOPPRESSIONE DEL SERVIZIO A CHIAMATA (CHIAMA BUS)

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- all'art. 2, comma 3 della l.r. n. 6 del 04/04/2012 "Disciplina del settore trasporti", vengono classificati i servizi di trasporto pubblico di linea individuando:
 - o alla lett. a) i servizi comunali, quelli che sono svolti nell'ambito del territorio di un comune;
 - o alla lett. b) i servizi di area urbana, quelli che collegano il capoluogo di provincia con i comuni ad esso conturbati;
- i servizi di trasporto pubblico che interessano l'ambito del Comune di Peschiera Borromeo sono classificati di area urbana e sono costituiti dai servizi delle linee 66, 901, 902, 926 e dal servizio a chiamata denominato Chiama Bus, gestiti da ATM S.p.A. in funzione del contratto di servizio stipulato con il Comune di Milano a seguito dell'espletamento delle procedure di gara;
- con delibera n. 60 del 28/11/2012, il Consiglio Comunale ha approvato la bozza di Convenzione con il Comune di Milano per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale di area urbana in cui è previsto che il Comune di Peschiera Borromeo si impegni ad inserire nei propri bilanci per un periodo pari a quello di validità ed efficacia del contratto di servizio di Trasporto Pubblico Locale affidato ad ATM servizi S.p.A. la somma annuale pari a €. 856.595,20 oltre IVA 10% per un totale di €. 942.254,72 IVA inclusa;
- nella Convenzione, stipulata in data 09/05/2013, viene stabilito che:
 - i pagamenti vengano effettuati in 2 tranches con scadenza 30 aprile e 30 settembre;
 - a fronte dei servizi resi, il Comune di Peschiera Borromeo si impegni a riconoscere la revisione del prezzo contrattuale, in linea con quanto previsto nel contratto di servizio;
- il contratto di servizio affidato ad ATM ha una durata di 7 anni decorrente dalla data di avvio del servizio ovvero dal 01/05/2010;
- con comunicazione pervenuta in atti comunali Prot. 36567 del 11/11/2020, il Comune di Milano informa circa le decisioni assunte dalla Giunta Comunale in merito alla proroga fino al 31/12/2021 del contratto di servizio con ATM S.p.A.;

Richiamate le seguenti deliberazioni con cui sono state approvate le modifiche e integrazioni dei servizi di trasporto pubblico locale di area urbana determinandone l'attuale assetto:

- la delibera CC n. 5 del 18/03/2014;
- la delibera CC n. 62 del 09/09/2014;
- la delibera n. 41 del 21/12/2016;

Rilevato pertanto che il costo complessivo dei servizi di trasporto pubblico locale di area urbana di competenza del Comune di Milano per l'anno 2021, calcolato provvisoriamente sulla base del TIP 2020, ammonta complessivamente ad € 1.223.009,13 IVA 10% inclusa come dettagliato nella seguente tabella:

Città di Peschiera Borromeo

Città metropolitana di Milano

	costi servizi (Convenzione 2010)	costi servizi aggiuntivi (IVA ESCLUSA)	TOTALE COSTI (IVA ESCLUSA)	IVA 10%
LINEA 901 E 902	€ 290.095,00	€ 30.272,24	€ 320.367,24	
LINEA 66	€ 170.000,00	€ 122.767,20	€ 292.767,20	
CHIAMA BUS	€ 396.500,00	(- € 80.000)	€ 316.500,00	
LINEA 926		€ 114.761,90	€ 114.761,90	
TOTALE	€ 856.595,00		€ 1.044.396,34	
RICONOSCIMENTO TIP cumulato dal 2010			€ 64.473,16	
TOTALE SERVIZI ANNO 2020 (IVA esclusa)			€ 1.108.869,50	€ 110.869,94
Riconoscimento TIP anno 2020			€ 2.965,98	€ 295,70
TOTALE			€ 1.111.826,48	€ 111.182,65

Considerato che a seguito dei provvedimenti per il contenimento dell'epidemia prodotta dal Covid-19 il Comune di Milano ha ritenuto di sospendere unilateralmente l'esercizio del servizio a chiamata (Chiama Bus), dal mese di marzo 2020;

Rilevato che:

- il servizio a chiamata denominato Chiama Bus è un servizio integrativo dei servizi di trasporto pubblico di linea;
- tale servizio è particolarmente utilizzato per le connessioni delle frazioni di San Felice, San Bovio, Bellaria, Mirazzano e Mezzate ed è nevralgico per garantire il collegamento con Cascina Fornace, costituendo l'unico servizio di trasporto che raggiunge e serve tale località;
- la mancata attivazione del Chiama Bus determina notevoli disagi e penalizza sensibilmente l'utenza di Peschiera Borromeo soprattutto in questo periodo in cui si sta cercando di ritornare faticosamente alla normalità cercando di garantire lo svolgimento in presenza delle attività scolastiche e di una buona parte di attività lavorative;

Viste le comunicazioni trasmesse al Comune di Milano con prot. 28259 del 11/09/2020 e prot. 32201 del 09/10/2020 relativamente alla richiesta di riattivazione del servizio a chiamata;

Vista l'ulteriore comunicazione di sollecito trasmessa con prot. 7637 del 25/02/2021, con la quale si è provveduto tra l'altro a richiedere la decurtazione della quota parte dell'importo stabilito per il servizio a chiamata per un importo annuo pari a € 316.500,00 al netto del TIP e di IVA ai sensi di legge;

Considerato che ad oggi non risultano pervenuti riscontri da parte del Comune di Milano in merito alla soppressione del Chiama Bus ed alla relativa tempistica di riattivazione;

Vista la nota trasmessa con prot. 28192 del 30/07/2021, con cui il Comune di Peschiera Borromeo, a fronte dei mancati riscontri, comunica al Comune di Milano l'intenzione di voler attivare un servizio alternativo che garantisca all'utenza un livello accettabile di collegamento, ritenendo sospeso il servizio Chiama Bus fino al 31/12/2021;

Richiamato l'art. 6, comma 2 della legge regionale n.6 del 04/04/2012 in cui è disposto che:

I comuni esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti:

- a) la programmazione, la regolamentazione e il controllo dei servizi comunali e di area urbana, di cui all'articolo 2, comma 3, lettere a) e b), nonché dei servizi in aree a domanda debole o diffusa;
- b) l'espletamento delle procedure per l'affidamento dei servizi di cui alla lettera a),

Città di Peschiera Borromeo

Città metropolitana di Milano

- c) limitatamente ai comuni non capoluogo di provincia e previo parere favorevole dell'agenzia per il trasporto pubblico locale competente per territorio, l'istituzione, l'affidamento, la stipulazione dei contratti e l'erogazione dei relativi corrispettivi, con oneri finanziari integralmente a proprio carico e nel rispetto del sistema tariffario integrato regionale di cui all'articolo 44, di eventuali servizi aggiuntivi ai servizi programmati dall'agenzia per il trasporto pubblico locale;

Rilevato che a luglio è stato effettuato un sondaggio che ha coinvolto i residenti di C.na Fornace e dal quale è emerso che circa il 10% degli abitanti avrebbe la necessità di utilizzare i servizi di trasporto pubblico principalmente per motivi di studio;

Ritenuto pertanto necessario, al fine di soddisfare alla domanda di mobilità degli utenti residenti in C.na Fornace avviando alla soppressione del servizio a chiamata, istituire un servizio finalizzato per il collegamento con la rete del trasporto pubblico locale articolato su 12 corse giornaliere dal lunedì al sabato e per un periodo limitato fino al 31/12/2021;

Ritenuto inoltre che tale servizio debba essere limitato entro i confini del territorio comunale al fine di non contrastare con quanto stabilito dalla legge regionale n. 6 del 04/04/2012;

Visti gli allegati pareri espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1° e 147 bis e s.m., del D.Lgs. n° 267/2000 (TUEL) dal Responsabile del SETTORE GESTIONE URBANA e dal Responsabile del SETTORE RAGIONERIA E BILANCIO;

D E L I B E R A

1. La premessa forma parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Di dare atto che il Comune di Milano ha sospeso unilateralmente l'esercizio del servizio a chiamata, dal mese di marzo 2020 determinando sensibili ripercussioni soprattutto per i residenti di cascina Fornace, poiché il Chiama Bus costituiva l'unico servizio di trasporto in grado di servire tale località.
3. Di approvare, quale espressione di linee di indirizzo, l'istituzione di un servizio finalizzato per il collegamento con C.na Fornace alla rete del trasporto pubblico locale organizzato sulla tratta C.na Fornace – Bettola (via Matteotti) ed articolato su 12 corse giornaliere dal lunedì al sabato al fine di risolvere la criticità generata dalla soppressione del Chiama Bus.
4. Di stabilire che tale servizio venga esercito per un periodo limitato fino al 31 dicembre 2021 ferma restando l'immediata cessazione dello stesso nel caso in cui il Comune di Milano riattivasse il Chiama Bus.
5. Di dare atto che il costo stimato del servizio ammonta a 20.000,00 IVA 10% inclusa.
6. Di stabilire che tale servizio verrà finanziato utilizzando quota parte delle risorse impegnate a favore del Comune di Milano per l'esercizio del servizio a chiamata.
7. Di demandare al settore Gestione Urbana gli adempimenti conseguenti a dare immediata attuazione alle attività previste.

Città di Peschiera Borromeo

Città metropolitana di Milano

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione, relativa all'oggetto, formulata dal Settore competente;

Ritenuto che la suddetta proposta è meritevole di approvazione;

Visti gli allegati pareri espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1° e 147 bis e s.m., del D.Lgs. n° 267/2000 (TUEL);

A voti unanimi resi in modo palese

D E L I B E R A

La proposta di deliberazione di cui in premessa è approvata integralmente e fatta propria.

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – comma 4° – del D.Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.), stante l'urgenza di dare attuazione a quanto previsto al fine di attivare il servizio in concomitanza dell'inizio dell'anno scolastico.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2021 / 260**

Ufficio Proponente: **Servizio Ambiente e Mobilità**

Oggetto: **DETERMINAZIONE LINEE DI INDIRIZZO CONSEGUENTI ALLA SOPPRESSIONE DEL SERVIZIO A CHIAMATA (CHIAMA BUS)**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Servizio Ambiente e Mobilità)

In ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza dell'azione amministrativa della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147bis del TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 02/09/2021

Il Responsabile di Settore
Ing. Cristina D'Amico

Parere Contabile

Servizio Bilancio

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147bis del TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 03/09/2021

Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Andrea Villani

Città di Peschiera Borromeo

Città metropolitana di Milano

Delibera di Giunta Comunale n. 211 del 03/09/2021

“DETERMINAZIONE LINEE DI INDIRIZZO CONSEGUENTI ALLA SOPPRESSIONE DEL SERVIZIO A CHIAMATA (CHIAMA BUS)”

Letto, approvato e sottoscritto

Il Sindaco
DOTT.SSA CATERINA MOLINARI
Firmato digitalmente



Il Segretario
DOTT.SSA PATRIZIA BELLAGAMBA
Firmato digitalmente

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione verrà pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 - comma 1 del T.U.E.L. (D.Lgs. n. 267/2000).

Contestualmente viene comunicata ai Capigruppo Consiliari.