

STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE									REGIONE LOMBARDIA					
S.S. n°	Denominazione	Cod_PE	Nome tratta	da Km	a Km	Estesa Tot (Km)	Provincia	Capisaldi di Inizio e Fine	Criteri				Individuazione criteri	Dati di Traffico / Indice di mobilità
									L	M	N	O		
10	PADANA INFERIORE	PVSPEXSS10	PADANA INFERIORE	127,250	128,050	0,800	PV	Confine Piemonte - Innesto PVSPTG03 a Voghera e sistema tangenziali - inizio centro abitato comune di Voghera					collega capoluoghi di provincia di regioni diverse (Torino, Asti, Alessandria, Piacenza, Cremona e Mantova); grande direttrice del traffico nazionale complementare all'autostrada A21 (E74)	3
		PVSPTG03	TANGENZIALE DI VOGHERA	9,000	18,054	9,054	PV	Innesto PVSPTG02 - Innesto SPEXSS10						3
		PVSPTG02	TANGENZIALE DI VOGHERA - CASTEGGIO	3,850	9,000	5,150	PV	Innesto PVSPTG01 - Innesto PVSPTG03						3
		PVSPTG01	TANGENZIALE DI CASTEGGIO	0,000	3,850	3,850	PV	innesto PVSPEXSS35 - innesto PVSPTG02						3
		PVSPEXSS10	PADANA INFERIORE	142,000	164,930	22,930	PV	fine PVSP35 a Casteggio - confine Emilia Romagna						3
		CRSPEXSS10	PADANA INFERIORE	217,258	259,139	41,881	CR	confine Emilia Romagna - confine Provincia di Mantova						3
		MNSPEXSS10	PADANA INFERIORE	259,139	306,718	47,579	MN	confine Provincia di Cremona - Confine Regione Veneto a Castel D'Ario						3
35	DEI GIOVI	PVSPEXSS35	DEI GIOVI	70,001	71,700	1,699	PV	innesto PVSPEXSS10 a Casteggio - PVSPTG01					3	
		MISPEXSS11	PADANA SUPERIORE	111,686	175,805	64,119	CMM	confine Piemonte - Boffalora su Ticino (spalle ponte esclusa) - confine Provincia di Bergamo a Cassano d'Adda						4
		BGSPEXSS11	PADANA SUPERIORE	175,805	177,370	1,565	BG	confine Città Metropolitana di Milano - inizio centro abitato comune di Treviglio						4
		BGSPEXSS11VAR2	PADANA SUPERIORE VARIANTE DI CARAVAGGIO - TREVIGLIO	0,000	1,000	1,000	BG	fine centro abitato comune di Treviglio (innesto nuovo ponte su AAVV BGSP11VAR 2) vecchio caposaldo 181+600 a Treviglio - termine ponte - vecchio caposaldo 182+500 a Caravaggio						4
		BGSPEXSS11	PADANA SUPERIORE	185,436	190,468	5,032	BG	fine centro abitato comune di Caravaggio - confine CR e prosegue CRSPEXSS11						4
		CRSPEXSS11	PADANA SUPERIORE	190,468	190,760	0,292	CR	confine Provincia di Bergamo Mozzanica - innesto CRSPEXSS11VAR1 a Castel Gabbiano						4
		CRSPEXSS11V1	PADANA SUPERIORE - VARIANTE DI ISSO - CASTEL GABBIANO	0,000	1,341	1,341	CR	fine tratto CRSPEXSS11 al km 190+468 - confine prov BG						4
		BGSPEXSS11VAR1	PADANA SUPERIORE VARIANTE DI ISSO - BARBATA	1,341	1,574	0,233	BG	confine CR - arriva da CRSPEXSS11VAR1 a Castel Gabbiano - confine con CR - prosegue con CRSPEXSS11VAR1 a Castel Gabbiano						4

STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE									REGIONE LOMBARDIA					
S.S. n°	Denominazione	Cod_PE	Nome tratta	da Km	a Km	Estesa Tot (Km)	Provincia	Capisaldi di Inizio e Fine	Criteri				Individuazione criteri	Dati di Traffico / Indice di mobilità
									L	M	N	O		
11	PADANA SUPERIORE	CRSPEXSS11V1	PADANA SUPERIORE – VARIANTE DI ISSO – CASTEL GABBIANO	1,574	1,981	0,407	CR	confine prov BG - confine provincia CR/BG					grande direttrice del traffico nazionale complementare all'autostrada A4 (E64/E70); collega capoluoghi di provincia in regioni diverse da Torino, Vercelli, Novara a Brescia, Verona Vicenza, Padova e Venezia; collega capoluoghi di regione da Torino a Venezia	4
		BGSPEXSS11VAR1	PADANA SUPERIORE VARIANTE DI ISSO - BARBATA	1,981	3,900	1,919	BG	confine CR - arriva da CRSPEXSS11VAR1 a Castel Gabbiano - innesto BGSPEXSS11 a Barbata - via G. Galilei						4
		BGSPEXSS11	PADANA SUPERIORE	195,100	200,950	5,850	BG	innesto BGSPEXSS11VAR1 a Barbata - innesto BGSPEXSS11VAR						4
		BGSPEXSS11VAR	PADANA SUPERIORE VARIANTE DI CALCIO	0,000	3,900	3,900	BG	innesto BGSPEXSS11 a Calcio ovest (cascina Finiletti) - innesto BGSPEXSS11 a Calcio est						4
		BGSPEXSS11	PADANA SUPERIORE	203,780	204,112	0,332	BG	fine innesto BGSPEXSS11VAR a Calcio est - confine Provincia di Cremona (Urago d'Oglio)						4
		BSSPEXSS11	PADANA SUPERIORE	204,112	208,052	3,940	BS	confine Provincia di Bergamo (urago D'Oglio) - inizio centro abitato di Chiari						4
		BSSPEXSS11D1	PADANA SUPERIORE VARIANTE DI CHIARI - ROVATO	207,900	212,400	4,500	BS	da innesto BSSPEXSS11 a Chari Ovest - innesto A35 BreBeMi a Castrezzato BS						4
		BSSPEXSS11	PADANA SUPERIORE	211,850	228,960	17,110	BS	Chiari est - Mandolossa - innesto tg sud - innesto SPBS510D1 a Castegnato						4
		BSSPEXSS11D4	PADANA SUPERIORE VARIANTE MANDOLOSSA	0,000	1,134	1,134	BS	innesto Tangenziale Sud Brescia - innesto BSSPRXSS510						4
		BSSPEXSS11V1	PADANA SUPERIORE TANGENZIALE SUD BS	16,450	27,720	11,270	BS	svincolo SS45BIS a Rezzato - innesto BSSP28 a Lonato del Garda						4
		BSSPEXSS11	PADANA SUPERIORE	260,880	267,135	6,255	BS	tratta da innesto BSSPEXSS567 a Desenzano del Garda - innesto BSSPEXSS11V2 a Desenzano del Garda						4
BSSPEXSS11V2	PADANA SUPERIORE VARIANTE SIRMIONE	266,835	270,470	3,635	BS	innesto BSSPEXSS11 a Desenzano del Garda - confine regione Veneto						4		
211	DELLA LOMELLINA	PVSPEXSS211	DELLA LOMELLINA	29,700	62,750	33,050	PV	confine Piemonte sud - Pieve del Cairo - confine Piemonte nord . Albonese					di interconnessione all'itinerario internazionali collega A7/A21 (E70) (Tortona) con A4 (Novara); collega la rete all'interporto	1

STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE									REGIONE LOMBARDIA					
S.S. n°	Denominazione	Cod_PE	Nome tratta	da Km	a Km	Estesa Tot (Km)	Provincia	Capisaldi di Inizio e Fine	Criteri				Individuazione criteri	Dati di Traffico / Indice di mobilità
									L	M	N	O		
211	DELLA LOMELLINA	PVSPEXSS211D1	DELLA LOMELLINA - TANGENZIALE OVEST DI MORTARA	0,000	2,150	2,150	PV	innesto SPEXSS494 inizio variante ovest Mortara - innesto SPEXSS11 a nord di Mortara - fine variante ovest di Mortara.					di Novara e al nodo intermodale di Mortara; collega alla rete autostradale la raffineria ENI di Sappazzero da	1
294	DELLA VALLE DI SCALVE	BGSPEXSS294	DELLA VAL DI SCALVE	15,000	46,100	31,100	BG	innesto BGSPEXSS294 a nord di Angolo Terme - innesto BGSPEXSS294 a nord di Schilpario					itinerario stradale costituito dalle ex SS.SS. n. 294 e 671, che collega la rete all'aeroporto di Orio al Serio e costituisce adduzione dei comuni della Val Seriana alla SS42 e all'autostrada A4 (E64).	1
		BSSPEXSS294	DELLA VAL DI SCALVE tratto nord	0,000	15,040	15,040	BS	innesto SS42 Forno Allione (Berzo Demo) - innesto BGSPEXSS294 a nord di Schilpario (Paisco Lovenò)						1
		BSSPEXSS294	DELLA VAL DI SCALVE tratto sud	46,062	59,373	13,311	BS	innesto BGSPEXSS294 a nord di Angolo Terme - innesto SS42 Darfo Boario						1
300	DEL PASSO DI GAVIA	BSSPEXSS300	DEL PASSO DI GAVIA	25,950	43,800	17,850	BS	confine provincia di SO a Ponte di Legno - innesto SS42 Ponte di Legno					costituisce collegamento diretto tra la SS38 e la SS42 collegando la Valfurva all'alta Valle Camonica, entrambi siti di rilevanza turistica	1
		SOSP029	DEL PASSO DI GAVIA	0,000	25,925	25,925	SO	innesto SS38 a Bormio - Valfurva - confine provincia di BS						
341	GALLARATESE	VASPEXSS341	GALLARATESE	35,387	46,160	10,773	VA	SS33 a Gallarate - innesto VASP020 a Gazzada					collega Aeroporto di Malpensa alla rete statale	3
342	BRIANTEA	BGSPEXSS342AI	ASSE INTERURBANO DI BERGAMO	0,000	7,200	7,200	BG	innesto BGSPEXSS470DIR a Treviolo BG - innesto BGSPEXSS342 a Ponte S. Pietro BG					itinerario già in parte classificato come strada statale, che collega alla rete ai distretti industriali di Bergamo e Como; si collega inoltre con la A4 con la A9 conferendo continuità agli itinerari statali esistenti	3
		BGSPEXSS342	BRIANTEA	10,000	20,955	10,955	BG	innesto con BGEXSS342AI - confine Provincia di Lecco						3
		LCSPEXSS342	BRIANTEA	20,955	39,370	18,415	LC	Prov BG - prov CO						3
		COSPEXSS342	BRIANTEA	39,370	53,060	13,690	CO	prov Lecco - Como						3
343	ASOLANA	BSSPEXSS343	ASOLANA	64,669	76,265	11,596	BS	confine Provincia di Mantova - innesto SP236 e 567					collega Parma (A1) all'aeroporto di Montichiari e, conseguentemente, a Brescia	2
		MNSPEXSS343	ASOLANA	43,423	64,669	21,246	MN	confine Provincia di Cremona - confine Provincia di Brescia						2
		CRSPEXSS343	ASOLANA	23,214	43,423	20,209	CR	confine Emilia Romagna a Casalmaggiore (ponte) - confine provincia Mantova						2
358	DI CASTELNUOVO	CRSPEXSS358	DI CASTELNUOVO	27,796	34,617	6,821	CR	confine provincia di Mantova - innesto alla CRSPEXSS420 e CRSPEXSS343 a Casalmaggiore					si connette con l'itinerario della "Asolana" collegandosi con la A1 e la SS9 a Reggio Emilia	3
		MNSPEXSS358	DI CASTELNUOVO	20,400	27,796	7,396	MN	confine Emilia Romagna a Viadana - confine provincia di Cremona comune Viadana fraz. Cicognara						
402	VALERIANA	COSPEXSS402	VALERIANA	0,000	1,540	1,540	CO	innesto SS340DIR a Colico - confine con Provincia di Sondrio					collega direttamente la SS36 con la SS340D nel nord lario	1
		SOSP004	VALERIANA OCCIDENTALE	0,000	0,650	0,650	SO	confine provincia di Como - innesto SS36						1

STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE									REGIONE LOMBARDIA					
S.S. n°	Denominazione	Cod_PE	Nome tratta	da Km	a Km	Estesa Tot (Km)	Provincia	Capisaldi di Inizio e Fine	Criteri				Individuazione criteri	Dati di Traffico / Indice di mobilità
									L	M	N	O		
412	DELLA VAL TIDONE	PVSPEXSS412	DELLA VAL TIDONE - TRATTO OLTREPO	74,250	94,200	19,950	PV	confine Emilia Trebecco - confine Emilia Romagna - Casa Matti					collega oltrepo Pavese con Emilia Romagna tramite passo del Penice	1
461	DEL PASSO DEL PENICE	PVSPEXSS461	DEL PASSO DEL PENICE	1,900	43,343	41,443	PV	fine confine centro abitato comune di Voghera - confine Lombardia Emilia Romagna - passo del Penice					collega l'oltrepo Pavese da un lato con l'autostrada A21, incorrispondenza di Voghera, dall'altro con l'Emilia Romagna tramite il passo del Penice	1
469	SEBINA OCCIDENTALE	BGSPEXSS469	SEBINA OCCIDENTALE	0,000	5,894	5,894	BG	innesto BGSP053 a Lovere - inizio variante di Riva di Solto BGSPEXSS469V1					collega la sponda est del Lago d'Iseo e la SS42 con la A4 (E64)	3
		BGSPEXSS469V1	SEBINA OCCIDENTALE - VARIANTE DI RIVA DI SOLTO	0,000	0,331	0,331	BG	inizio variante - fine variante - innesto BGSP077						3
		BGSP077	SP PIANGAIANO - RIVA DI SOLTO	6,200	6,750	0,550	BG	innesto variante BGSPEXSS469V1 - innesto BGSPEXSS469						3
		BGSPEXSS469	SEBINA OCCIDENTALE	6,905	26,370	19,465	BG	fine variante di Riva di Solto BGSPEXSS469V1 - innesto BSSPEXSS469 a Paratico						3
		BSSPEXSS469	SEBINA OCCIDENTALE	26,190	33,022	6,832	BS	innesto BGSPEXSS469 a Paratico - ingresso A4 Palazzolo sull'Oglio						3
470	DELLA VALLE BREMBANA	BGSPEXSS470DIR	DELLA VAL BREMBANA DIRAMAZIONE	0,000	13,862	13,862	BG	da innesto con SPEXSS470 (Villa D'Almè) - innesto SPEXSS42 a Stezzano BG					è parte dell'itinerario stradale costituito da EXSS 470, 470 dir, BGSP01, BGSP09 e SOSP09. Collega l'autostrada A4 (e l'Aeroporto di Orio al Serio attraverso la tangenziale sud di Bergamo) con l'asse della val Brembana, con la Valtellina e la SS38	2
		BGSPEXSS470	DELLA VAL BREMBANA	8,350	21,950	13,600	BG	inizio competenza a circonvallazione Fabriciano Bergamo - innesto BGSPEXSS470VAR entrata galleria sud						2
		BGSPEXSS470VAR	VARIANTE DI SAN PELLEGRINO	21,950	26,000	4,050	BG	innesto BGSPEXSS470 uscita galleria nord - innesto BGSPEXSS470 entrata galleria sud						2
		BGSPEXSS470	DELLA VAL BREMBANA	25,410	38,200	12,790	BG	innesto BGSPEXSS470VAR uscita galleria nord - Lenna: innesto con BGSP1						2
		BGSP001	LENNA - MEZZOLDO	38,600	48,600	10,000	BG	Lenna - Mezzoldo						2
		BGSP009	MEZZOLDO - PASSO SAN MARCO	48,600	61,300	12,700	BG	Mezzoldo - Passo S. Marco						2
		SOSP008	PASSO SAN MARCO - MORBEGNO	0,000	26,000	26,000	SO	fine centro abitato Morbegno - Passo San Marco - innesto BGSP009						2
		MISPEXSS494	VIGEVANESE	18,400	23,950	5,550	CMM	confine tra Milano e Cesano Boscone, spalla ponte esclusa - confine provincia di Pavia presso Abbiategrasso					3	

STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE									REGIONE LOMBARDBIA					
S.S. n°	Denominazione	Cod_PE	Nome tratta	da Km	a Km	Estesa Tot (Km)	Provincia	Capisaldi di Inizio e Fine	Criteri				Individuazione criteri	Dati di Traffico / Indice di mobilità
									L	M	N	O		
494	VIGEVANESE	PVSPEXSS494	VIGEVANESE	23,930	24,500	0,570	PV	confine CMM presso Abbiategrasso - inizio centro abitato comune di Abbiategrasso						3
		PVSPEXSS494DIR1	VARIANTE NORD DI VIGEVANO - IV E V LOTTO	0,000	2,500	2,500	PV	limite centro abitato comune di Vigevano (maggiore di 10.000 ab) - innesto PVSPEXSS494 ad ovest di Vigevano						3
		PVSPEXSS494DIR2	VARIANTE NORD DI VIGEVANO - IV E V LOTTO	0,000	2,500	2,500	PV	da PVSPEXSS494 presso nuovo ponte sul Ticino - limite centro abitato comune di Vigevano (maggiore di 10.000 ab)						3
		PVSPEXSS494	VIGEVANESE	32,000	60,250	28,250	PV	innesti variante nord di Vigevano PVSPEXSS494DIR1 e PVSPEXSS494DIR2 - innesto variante Sartirana Lomellina PVSP194						3
		PVSP194	PIEVE DEL CAIRO - CANDIA	12,300	13,900	1,600	PV	innesto PVSPEXSS494 (a nord i Sartirana Lomellina) - innesto PVSP194D1 (ad est di Sartirana Lomellina)						3
		PVSP194D1	PIEVE DEL CAIRO - CANDIA - DIRAMAZIONE PER SARTIRANA LOMELLINA	0,000	1,113	1,113	PV	innesto PVSP194 (ad est di Sartirana Lomellina) - innesto PVSPEXSS494 (a sud di Sartirana Lomellina)						3
		PVSPEXSS494	VIGEVANESE	62,200	70,255	8,055	PV	innesto PVSP194D1 (fine variante sud di Sartirana Lomellina) - confine Piemonte presso Torre Beretti e Castellaro						3
527	BUSTESE	MBSPEXSS527	BUSTESE	5,700	12,820	7,120	MB	intersezione con via Sondrio a Varedo - confine CMM a Solaro						3
		MISPEXSS527	BUSTESE	12,820	17,070	4,250	CMM	confine prov MB Limbiate - confine prov VA Saronno						3
		VASPEXSS527	BUSTESE	17,070	38,850	21,780	VA	confine CMM a Solaro - confine CMM Vanzaghello + Magnago						3
		MISPEXSS527	BUSTESE	38,850	40,731	1,881	CMM	confine prov VA Busto A. - confine prov VA Lonate Pozzolo						3
		VASPEXSS527	BUSTESE	44,940	48,800	3,860	VA	fine centro abitato comune di Lonate Pozzolo - confine Piemonte						3
596	DEI CAIROLI	PVSPEXSS596	DEI CAIROLI	44,306	56,606	12,300	PV	innesto PVSP26 Sant'Angelo Lomellina - confine Piemonte						2
		PVSP026	SP. MORTARA - CERETTO - S. ANGELO LOMELLINA	0,000	6,460	6,460	PV	innesto PVSPEXSS494 Mortara - innesto PVSP596 Sant'Angelo Lomellina						2
		PVSPEXSS596	DEI CAIROLI	39,685	40,140	0,455	PV	innesto SPEXSS494 a Castello d'Agogna - innesto PVSPEXSS596D						2

STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE									REGIONE LOMBARDIA					
S.S. n°	Denominazione	Cod_PE	Nome tratta	da Km	a Km	Estesa Tot (Km)	Provincia	Capisaldi di Inizio e Fine	Criteri				Individuazione criteri	Dati di Traffico / Indice di mobilità
									L	M	N	O		
596DIR	DEI CAIROLI - DIRAMAZIONE PER CANDIA LOMELLINA	PVSPEXSS596DIR	DEI CAIROLI - DIRAMAZIONE PER CANDIA LOMELLINA	0,000	6,840	6,840	PV	SPEXSS494 a Castello d'Agogna - innesto PVSP194 - inizio circonvallazione ad est di Candia Lomellina					E' parte di un itinerario di collegamento tra la SPEXSS494, il nodo intermodale di Mortara e l'autostrada A26 a Casale Monferrato in territorio piemontese.	2
		PVSP194	PIEVE DEL CAIRO - CANDIA LOMELLINA	25,200	27,500	2,300	PV	PVSPEXSS596DIR inizio circonvallazione ad est di Candia Lomellina - PVSP05 - PVSP194D2						2
		PVSP194D2	SP 194 D2 PER CANDIA	0,000	2,200	2,200	PV	PVSP05 - PVSP194 - PVSPEXSS596DIR fine circonvallazione ad ovest di Candia Lomellina						2
		PVSPEXSS596DIR	DEI CAIROLI - DIRAMAZIONE PER CANDIA LOMELLINA	9,500	12,560	3,060	PV	innesto PVSP194D2 - fine circonvallazione ad ovest di Candia Lomellina - confine Piemonte a Candia Lomellina						2
617	BRONESE	PVSP069V1	TANGENZIALE EST DI PAVIA "DEGLI ONTANI"	0,000	7,500	7,500	PV	svincolo A54 - innesto SPEXSS617					l'itinerario costituisce un collegamento tra la A54, a Pavia, e la EXSS10/A21 (E70) presso Broni - Stradella, collegando inoltre Pavia , attraverso, tale viabilità ai capoluoghi provinciali di Alessandria e Piacenza.	3
		PVSPEXSS617	BRONESE	0,000	11,300	11,300	PV	innesto SPEXSS234 - fine tangenziale est di Pavia - innesto PVSP202						
		PVSP202	DELLE TESTE	0,000	2,775	2,775	PV	innesto PVSPEXSS617 a Campospinoso - innesto PVSPEXSS10 a Broni						
639	DEI LAGHI DI PUSIANO E DI GARLATE	LCSPPEXSS639	DEI LAGHI DI PUSIANO E DI GARLATE	34,100	49,402	15,302	LC	svincolo SS36 Civate - confine provincia di Bergamo a Monte Marenzio					L'itinerario si collega alla SPEXSS342, connettendo l'area di Lecco all'aeroporto di Orio al Serio e all'autostrada A4. Costituisce collegamento tra le zone produttive di Lecco e di Bergamo. Infine consente il collegamento	1
		BGSPEXSS639	DEI LAGHI DI PUSIANO E DI GARLATE	34,100	37,277	3,177	BG	confine provincia di Lecco - innesto BGSPEXSS342 a Cisano Bergamasco					itinerario stradale costituito dalle ex SS n. 294 e 671, che collega la rete all'aeroporto di Orio al Serio e costituisce adduzione dei comuni della Val Seriana alla	1
671	DELLA VAL SERIANA	BGSPEXSS671D1	SS 42 - NEMBRO - CENE	12,000	27,222	15,222	BG	innesto SS42 a Seriate - innesto BGSPEXSS671 a Albino BG confine Cene					itinerario stradale costituito dalle ex SS n. 294 e 671, che collega la rete all'aeroporto di Orio al Serio e costituisce adduzione dei comuni della Val Seriana alla	3
		BGSPEXSS671	DELLA VAL SERIANA	15,960	57,638	41,678	BG	innesto BGSPEXSS671D1 a Albino BG confine Cene - innesto SPEXSS294 (Dezzo di Scalve)					itinerario stradale costituito dalle ex SS n. 294 e 671, che collega la rete all'aeroporto di Orio al Serio e costituisce adduzione dei comuni della Val Seriana alla	3
		BGSP053	DELLA VALLE BORLEZZA	35,405	49,050	13,645	BG	Lovere - innesto BGSPEXSS671 a Clusone					itinerario connette, in prospettiva, due strade statali (SS42 e futura SS671), in zone di rilevanza turistica	1
		BSSP081	DI MONNO	0,000	2,150	2,150	BS	innesto SS42 - Monno					l'itinerario costituisce collegamento diretto tra la SS38 e la SS42 collegando la Valtellina con l'alta Valle Camonica, entrambi siti di rilevanza turistica.	n.d.
		strada comunale	CONTINUAZIONE DELLA BSSP81 FINO AL PASSO DEL MORTIROLO	0,000	9,341	9,341	BS	Monno - Passo Mortirolo						n.d.
		strada interprovinciale SO	versante valtellina	0,000	11,825	11,825	SO	Mazzo Valtellina - innesto SS38 - Passo Mortirolo						n.d.

STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE									REGIONE LOMBARDIA					
S.S. n°	Denominazione	Cod_PE	Nome tratta	da Km	a Km	Estesa Tot (Km)	Provincia	Capisaldi di Inizio e Fine	Criteri				Individuazione criteri	Dati di Traffico / Indice di mobilità
									L	M	N	O		
		MISP005	VILLA DI MONZA	7,725	10,650	2,925	CMM	limite A4 - innesto MISP199 via Clerici	X				l'itinerario costituisce la prosecuzione su Milano della SS36	n.d.
344	PROSECUZIONE VARIANTE ALLA SS344	VATG001	TANGENZIALE INDUNO OLONA - ARCISATE	0,000	1,160	1,160	VA	innesto SS344VAR Arcisate - innesto SS344 Induno Olona	X				l'itinerario costituisce completamento del collegamento tra la SS344 e la SS344VAR, già inseriti nella rete stradale nazionale.	1
		VASP061	PORTO CERESIO - LUINO	0,000	19,119	19,119	VA	innesto SS344 a Porto Ceresio - innesto SS394 a Luino					l'itinerario costituisce un collegamento tra Strade Statali SS344 a Porto Ceresio, SS233 a Ponte Tresa, SS394 a Luino, tutti valichi di connessione tra stati	1
		LCSP065	DI ESINO	0,000	28,800	28,800	LC	inizio strada a Varenna - innesto LCSP62 Cortenova						n.d.
		LCSP073	PARLASCO - PORTONE	0,000	2,800	2,800	LC	innesto LCSP65 a Parlasco - innesto LCSP62 a Pennaso	X				itinerario turistico adiacente alla SS36	n.d.
		LCSP062	DELLA VALSASSINA	29,535	34,713	5,178	LC	innesto LCSP72 a Bellano - innesto LCP73 a Pennaso						n.d.

STRADE STATALI TRASFERITE ALLA REGIONE DA RICLASSIFICARE									REGIONE LOMBARDA					
S.S. n°	Denominazione	Cod_PE	Nome tratta	da Km	a Km	Estesa Tot (Km)	Provincia	Capisaldi di Inizio e Fine	Criteri				Individuazione criteri	Dati di Traffico / Indice di mobilità
									L	M	N	O		
		PVSP206	VOGHERA - NOVARA	0,000	13,674	13,674	PV	innesto PVTG03 Voghera - prossimità casello A21 - innesto PVSP193B Sannazaro de' Burgondi					l'itinerario collega alla rete autostradale (A7 presso Casei gerola e A21 presso Voghera) la Lomellina e un importante polo industriale (raffineria di Sannazaro)	1
		PVSP193B	PAVIA ALESSANDRIA	16,650	38,880	22,230	PV	innesto PVSP206 Sannazaro de' Burgondi - innesto PVSPEXSS494 Torre Beretti e Castellaro					costituisce elemento di raccordo nell'ambito della futura rete nazionale, che collega il polo della raffineria di Sannazaro con il Piemonte	1
						TOTALE	1.075,606							

NOTE:

(3) Le autostrade A59 e A60 sono attualmente in concessione alla Società Autostrada Pedemontana L

Dati di Traffico stimati in assenza di sezioni di conteggio

LEGENDA	
Indice di mobilità	Range di Traffico Giornaliero Medio
1	<5.000
2	>5.000 - <10.000
3	>10.000 - <25.000
4	>25.000

Riepilogo Competenze	
Provincia	Totale (Km)
Pavia	275,758

Criteri individuati dall'art. 2, comma 6, Codice della Strada

- a) costituiscono le **grandi direttrici** del traffico nazionale
- b) congiungono la rete viabile principale dello Stato con quelle degli **Stati limitrofi**
- c) congiungono tra loro i **capoluoghi di regione**
- c1) congiungono tra loro i **capoluoghi di provincia situati in regioni diverse**
- c2) costituiscono diretti ed importanti **collegamenti tra strade statali**
- d) allacciano alla rete delle strade statali i **porti marittimi**
- d1) allacciano alla rete delle strade statali gli **aeroporti**
- d2) allacciano alla rete delle strade statali i centri di particolare **importanza industriale**
- d3) allacciano alla rete delle strade statali i centri di particolare **importanza turistica** e
- e) servono **traffici interregionali** o presentano particolare interesse per

