

Al Presidente del Consiglio

Dott. Mario Draghi

Al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti

Dott. Enrico Giovannini

Al Presidente di Regione Lombardia

Dott. Attilio Fontana

Al Sindaco di Città Metropolitana

Al Sindaco del Comune di Milano

Dott. Beppe Sala

Oggetto: Prolungamento Linea Metropolitana MM3 San Donato Milanese/Paullo TEEM

Carissimi,

si rivolge a Voi la richiesta unitaria per realizzare il Prolungamento della MM3 San Donato/Paullo TEEM e nel merito si premette:

- L'ipotesi di estendere la linea M3 oltre il capolinea di San Donato lungo la direttrice Paullese nasce dall'esigenza di potenziare il sistema di trasporto pubblico nell'area a sud-est del Comune di Milano e risale alla metà degli anni '90, concretizzandosi nello "Studio di fattibilità di interventi sulla rete infrastrutturale di trasporto pubblico in provincia di Milano" redatto da Metropolitana Milanese Spa e consegnato alla provincia di Milano nel 1999
- Negli anni a seguire i diversi studi di fattibilità e le progettazioni sono state ricusate dalla Corte dei Conti per mancanza di copertura finanziaria
- A seguito della situazione pandemica COVID 19 che ha colpito duramente il nostro Paese, l'Europa decide di varare degli strumenti eccezionali per il rilancio dell'economia e delle attività produttive
- **Il 23 settembre 2020 la Città Metropolitana inserisce al primo posto tra i progetti del Recovery Fund da sottoporre al Governo Italiano il progetto di "Estensione della rete del trasporto rapido di massa in ambito intercomunale. Prolungamento della linea metropolitana M3 San Donato - Paullo" (importo stimato € 1.100.000.000,00)**
- Il 27 dicembre 2020 la Camera ha approvato un Ordine del Giorno che impegna il Governo a valutare l'opportunità di destinare fondi atti a finanziare il prolungamento della Metropolitana M3 fino al capolinea di Paullo

Si precisa che:

- La necessità di potenziare il trasporto pubblico locale lungo l'asse della Paullese, è riconosciuta da anni dalle varie amministrazioni locali e sovra locali.
- Dal progetto di fattibilità tecnica economica la domanda di mobilità degli otto comuni dell'area di influenza diretta rilevata dalla Matrice 2030 sviluppa circa 345 mila spostamenti/giorno, a questi vanno aggiunti i dati dell'area più ampia della Provincia di Cremona che già oggi ha un importante punto di riferimento economico nella Città di Milano.
- Il Prolungamento della M3 da San Donato a Paullo porterebbe con sé risvolti positivi per quanto riguarda l'economia non solo dei comuni del sud-est Milano, ma anche di un pezzo importante della Lombardia, sia in fase progettuale e realizzativa che, soprattutto, in fase di esercizio di tale nuova infrastruttura.
- **Nella seduta del Consiglio regionale del 3 novembre 2020 è stata approvata la mozione 418 che invita la Giunta ad attivarsi nei confronti del Governo e di concerto con Città metropolitana per sollecitare la conclusione dei passaggi procedurali di competenza e per lo stanziamento delle risorse necessarie per il prolungamento della linea metropolitana M3 fino a Paullo.**

Pertanto rivolgiamo a voi, massima autorità, l'appello di tutte le forze politiche del territorio affinché si possa concretizzare la fattibilità del prolungamento MM3.

Prolunghiamo la LINEA GIALLA FINO A PAULLO!

Le forze politiche del Sud Est Milano

per il **Partito Democratico** - Lidia Maria Rozzoni (Coordinatrice Zona)

per il **Movimento 5S** - Nicola Di Marco (Consigliere Regionale)

per **Forza Italia** - Vera Cocucci (Coordinatrice zona)

per **Lega** - Cristiano Vailati (Referente Martesana SudEst)

per **LEU** - Renato Cipolla (Referente Zona)

per **PSI** - Galdino Cassavia (Coordinatore Zona)

per **Italia Viva** - Ornella Bongiorno -Giuseppe Ciliberto
(Coordinatori zona)