



Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

X LEGISLATURA

ATTI: 5111

SEDUTA DEL 1 LUGLIO 2014

DELIBERAZIONE N. X/404

Presidenza del Vice Presidente VALMAGGI

Segretari: consiglieri MARONI M.D. e CASALINO

Consiglieri in carica:

ALFIERI Alessandro	COLUCCI Alessandro	MARTINAZZOLI Donatella
ALLONI Agostino	CORBETTA Gianmarco	MELAZZINI Mario Giovanni
ALTITONANTE Fabio	D'AVOLIO Massimo	MICHELI Paolo
AMBROSOLI Umberto	DE CORATO Riccardo	NANNI Iolanda
ANELLI Roberto	DEL GOBBO Luca	PAROLINI Mauro
BALDINI Maria Teresa	DOTTI Francesco	PAROLO Ugo
BARBONI Mario	FANETTI Fabio	PEDRAZZINI Claudio
BARONI Anna Lisa	FATUZZO Elisabetta	PIAZZA Mauro
BARZAGHI Laura	FERMI Alessandro	PIZZUL Fabio
BIANCHI Dario	FERRAZZI Luca	RIZZI Fabio
BORGHETTI Carlo	FIASCONARO Andrea	ROLFI Fabio
BRAMBILLA Enrico	FORMENTI Antonello	ROMEO Massimiliano
BRIANZA Francesca	FORONI Pietro	ROSATI Onorio
BRUNI Roberto	FOSSATI Lino	SAGGESE Antonio
BUFFAGNI Stefano	GAFFURI Luca	SALA Alessandro
BUSI Michele	GALLERA Giulio	SALA Fabrizio
CAPELLI Angelo	GALLI Stefano Bruno	SANTISI in SAITA Silvana
CARCANO Silvana	GIRELLI Gian Antonio	SCANDELLA Jacopo
CARRA Marco	LENA Federico	SORTE Alessandro
CARUGO Stefano	MACCABIANI Giampietro	STRANIERO Raffaele
CASALINO Eugenio	MACCHI Paola	TIZZONI Marco
CASTELLANO Lucia	MAGONI Lara	TOIA Carolina
CATTANEO Raffaele	MALVEZZI Salvatore Carlo	TOMASI Corrado
CAVALLI Alberto	MANTOVANI Mario	VALMAGGI Sara
CECCHETTI Fabrizio	MARONI Maria Daniela	VILLANI Giuseppe
CIOCCA Angelo	MARONI Roberto	VIOLI Dario
COLLA Jari	MARSICO Luca	

Consiglieri in congedo: CECCHETTI, CIOCCA, MARONI R. e ROSATI.

Consiglieri assenti: ALFIERI, ALTITONANTE, ANELLI, BALDINI, BARONI, CATTANEO, COLUCCI, D'AVOLIO, DE CORATO, DEL GOBBO, GAFFURI, GALLERA, GALLI, MALVEZZI, PAROLINI, PAROLO, SALA A., SORTE, TOMASI e VIOLI.

Risultano pertanto presenti n. 56 Consiglieri

Non partecipano alla votazione: VALMAGGI.

Assiste il Segretario dell'Assemblea Consiliare: MARIO QUAGLINI

OGGETTO: MOZIONE CONCERNENTE IL FINANZIAMENTO DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA EX PAULLESE TRA ZELO BUON PERSICO E SPINO D'ADDA E PER IL PROLUNGAMENTO DELLA M3 S.DONATO – PAULLO/ZELO.

INIZIATIVA: CONSIGLIERI ALLONI, BRAMBILLA, ROSATI, PIZZUL, BORGHETTI, D'AVOLIO e VALMAGGI.

CODICE ATTO: MOZ/244

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Vista la Mozione n. 244 presentata in data 5 maggio 2014;

a norma degli artt. 122 e 123 del Regolamento generale, con votazione per appello nominale, che dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n.	56
Consiglieri votanti	n.	55
Non partecipano alla votazione	n.	1
Voti favorevoli	n.	55
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare il testo della Mozione n. 244 concernente il finanziamento dei lavori di completamento della ex paullese tra Zelo Buon Persico e Spino d'Adda e per il prolungamento della M3 S.Donato – Paullo/Zelo, nel testo che così recita:

“Il Consiglio regionale della Lombardia

premessi che

- il CIPE con delibera 21 dicembre 2001, n. 121 ha approvato il primo programma delle opere strategiche che include all'allegato 2 la riqualifica della SS 415 Paullese;
- l'intervento "riqualifica viabilità ex SS 415 Paullese" è compreso nell'intesa generale quadro tra Governo e Regione sottoscritta l'11 aprile 2003;
- la Provincia di Milano per la sua parte è soggetto attuatore e aggiudicatore predisponendone gli atti progettuali e il relativo studio di impatto ambientale;
- con nota 18 novembre 2005 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso la relazione istruttoria sul progetto proponendone l'approvazione;
- il CIPE con delibera 2 dicembre 2005, n. 149 ha approvato in linea tecnica il progetto;
- l'Accordo di Programma per la realizzazione della TEEM sottoscritto dalla Regione, le tre Province ed i Sindaci nel novembre del 2007 considera il "potenziamento" della Paullese già finanziato;

considerato che

- per la parte che interessa la provincia di Cremona i lavori sono in corso e saranno ultimati entro il 2014, mentre inizieranno quest'anno quelli in provincia di Milano;
- ci troviamo oggi ad avere una strada strategica per l'economia di un'intera area che si presenta frammentata e ad alta pericolosità;
- siamo di fronte a un enorme disagio per le persone che quotidianamente sono costrette ad utilizzare una infrastruttura incompleta;
- l'apertura dei caselli TEEM e BreBeMi senza la completa riqualificazione della Paullese creerà notevoli difficoltà alla viabilità del territorio in particolare per la comunità di Zelo Buon Persico;
- la mancata messa in sicurezza della ex SS 492 (Bergamina) creerà grosse difficoltà al traffico e una difficile situazione di pericolo per le popolazioni locali;

verificato che

gli investimenti fatti fino ad oggi, quantificabili in 212 mln di euro, lasciano ancora queste pesanti criticità:

1. semafori di San Donato;
2. completamento 2° lotto 1° stralcio prov. MI innesto TEEM;
3. completamento 2° lotto 2° stralcio (in prossimità di Zelo Buon Persico);
4. realizzo del 3° lotto: “Ponte sull'Adda”;
5. semafori Conterico/Paullo e Zelo/Merlino

premesso, inoltre, che

- nel 1997 la Regione Lombardia con deliberazione della Giunta regionale n. 30473/1997 approva un protocollo d'intesa già sottoscritto dalla stessa Regione, dalle Province e dai Comuni dell'asta;
- il protocollo all'art. 5 istituisce un tavolo di confronto per lo studio di un nuovo progetto di trasporto pubblico lungo la direttrice “Paullese”;
- esiste un protocollo d'intesa successivo fra gli Enti per il realizzo della tangenziale Est esterna di Milano;
- all'art 5 e all'art. 9 il protocollo prevede il prolungamento della M3 fino a Paullo/Zelo Buon Persico; in particolare l'ultimo capoverso recita: “ Le parti si impegnano a fare quanto necessario affinché la realizzazione delle opere relative al sistema ferroviario e metropolitano trovino la loro attuazione in coerenza con i tempi di realizzazione e ultimazione della Tangenziale Est Esterna di Milano”;

considerato, infine, che

- parte del finanziamento del prolungamento delle M2 e M3 dovrebbe essere a carico della TEM, ma che oggi Regione Lombardia pare intenzionata ad utilizzare queste risorse solo per altre opere viabilistiche;
- il prolungamento della M3 rappresenta per i territori sud-est e per la stessa città di Milano una grande opportunità, concretizzando una “cura del ferro” indispensabile per bloccare all'origine i flussi di traffico (auto veicolare) dal sud della Lombardia verso la città capoluogo di Regione in un'area, purtroppo, tra le più compromesse in Europa per gli inquinanti in atmosfera;
- sono ormai trascorsi 17 anni dall'approvazione del protocollo “Paullese” e molti soldi sono stati spesi per le diverse fasi del progetto;
- a ottobre 2009 è stato presentato a Roma (Comm.1042, ex Ministero Trasporti) il progetto definitivo rivisto e ridimensionato; il costo scende da 800 milioni a 720 milioni;
- ai primi di maggio del 2010 anche il CIPE esprime parere favorevole al nuovo progetto;
- a giugno 2010 Regione Lombardia, con le risorse ricevute grazie al protocollo d'intesa stipulato con il Governo Prodi del 2007, incarica la MM di Milano di approntare il progetto definitivo dell'opera, incarico che è costato 1,2 milioni di euro di risorse pubbliche;
- nell'adunanza del 9 dicembre 2010 la Corte Conti rigetta il progetto perché privo di finanziamento, (Deliberazione n. SCCLEG/32/2010/PREV della Corte dei conti in Sezione Centrale di controllo di legittimità su atti del Governo e delle Amministrazioni dello Stato), annullando la delibera del CIPE 13 maggio 2010, n. 36 che approvava il Programma infrastrutture strategiche- Prolungamento linea M3 San Donato- Paullo-Zelo Buon Persico;

preso atto che

la MM ha già presentato il progetto definito del prolungamento della M3 da San Donato a Paullo: si tratta di 15 chilometri di infrastrutture con sei stazioni metropolitane e quattro parcheggi di interscambio;

constatato che

nessuno parla più del prolungamento della M3 e si ha la netta sensazione che gli impegni presi e i soldi spesi siano finiti nel nulla e questo sarebbe un grave errore anche in considerazione di Expo 2015;

impegna la Giunta regionale

1. a riconvocare il tavolo dell'Accordo di Programma della TEEM per confermare, rafforzare e mantenere gli impegni presi sugli interventi di integrazione delle reti viarie, ferroviarie e metropolitane, finalizzate al potenziamento del sistema della mobilità nell'est milanese e nel nord lodigiano (con particolare riferimento al prolungamento M3 fino a Paullo e Zelo Buon Persico) a compensazione del disagio ambientale subito dalle popolazioni e dai territori coinvolti dal passaggio della nuova tratta autostradale;
2. a riaprire il tavolo regionale sul trasporto pubblico lungo l'asta Paullese già previsto dai diversi protocolli d'intesa fra i diversi enti, già citati in premessa, per:
 - a) a reperire le risorse necessarie (coinvolgendo tutti gli enti interessati e il Governo nazionale) per completare i due lotti (2° lotto – 2° stralcio Provincia di Milano per 23,5 milioni di euro e 3° lotto – nuovo ponte sull'Adda per 20,5 milioni di euro) rimasti senza copertura finanziaria;
 - b) ad attivarsi presso il Governo affinché intraprenda tutte le azioni necessarie per superare il parere negativo della Corte dei Conti e a ripristinare il finanziamento CIPE trovando la copertura economica nella prossima programmazione finanziaria del Governo.”.

IL VICE PRESIDENTE
(f.to Sara Valmaggi)

I CONSIGLIERI SEGRETARI
(f.to Maria Daniela Maroni)
(f.to Eugenio Casalino)

IL SEGRETARIO
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE
(f.to Mario Quaglini)

Copia conforme all'originale in atti composta di n. 4 pagine.
Milano, 1 luglio 2014
Servizio Segreteria dell'Assemblea e dell'Ufficio di Presidenza
Il Dirigente
(Mario Quaglini)