

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i10

DIMENSIONI						
Lunghezza totale	mm					3.665
Larghezza	mm					1.660
Altezza totale	mm					1.500
Passo	mm					2.385
Carreggiata anteriore (max.)	mm					1.467
Carreggiata posteriore (max.)	mm					1.480
Sbalzo anteriore	mm					740
Sbalzo posteriore	mm					540
Altezza minima da terra	mm					149
Posti a sedere	n					5
Capacità serbatoio carburante	l					40 {27,2}
{ } dati di capacità effettiva riferiti alla alimentazione GPL						
ABITACOLO						
Spazio gambe - anteriore	mm					1.070
Spazio gambe - posteriore	mm					820
Spazio testa - anteriore	mm					1.008
Spazio testa - posteriore	mm					960
Spazio spalle - anteriore	mm					1.306
Spazio spalle - posteriore	mm					1.301
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)						
Minima (5 posti)	l					252
Massima (2 posti)	l					1.046
PESI						
		1.0 MPI	1.0 MPI A/T	1.0 LPGI	1.2 MPI	1.2 MPI A/T
Massa a vuoto	kg	933	952	989	941	961
Massa in ordine di marcia	kg	1008	1027	1064	1016	1036
Massa complessiva	kg	1.420	1.440	1.470	1.450	1.455
Massa rimorchiabile	kg	-	-	-	-	-
MOTORE						
Alimentazione		1.0			1.2	
		Benzina		Benzina/GPL	Benzina	
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole con doppio albero a camme in testa a fasatura variabile			4 cilindri in linea, 16 valvole con doppio albero a camme in testa a fasatura variabile	
Cilindrata	cc	998			1.248	
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84,0			71,0 x 78,8	
Rapporto di compressione		10,5 : 1			10,5 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa con aspirazione e scarico a fasatura variabile				
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica Multipoint				
Blocco cilindri		Alluminio				
Testata cilindri		Alluminio				
TRASMISSIONE						
		1.0 MPI	1.0 MPI A/T	1.0 LPGI	1.2 MPI	1.2 MPI A/T
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	3,727	2,919	3,727	3,545	2,919
	II	2,056	1,551	2,056	1,895	1,551
	III	1,269	1,000	1,269	1,192	1,000
	IV	0,906	0,713	0,906	0,853	0,713
	V	0,774	-	0,774	0,719	-
	Retromarcia	3,636	2,480	3,636	3,636	2,480
	Finale	4,437	4,846	4,600	4,437	4,587
PRESTAZIONI						
		1.0 MPI	1.0 MPI A/T	1.0 LPGI	1.2 MPI	1.2 MPI A/T
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	48,5 (66) / 5.500		50,7 (69)/6.200 {49,3 (67)/6.200}	64,0 (87) / 6.000	
Coppia max.	Nm/giri/min	95,2 / 3.500		90,3 / 3.500	120,6 / 4.000	
Velocità max.	km/h	156	150	153	175	166
0 - 100 km/h	sec	14,7	16,8	15,0	12,1	13,8
{ } dati riferiti al funzionamento con alimentazione GPL						
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)						
		1.0 MPI	1.0 MPI A/T	1.0 LPGI	1.2 MPI	1.2 MPI A/T
Ciclo urbano	l/100km	6,0 (5,6)	7,3	6,5 {8,3}	6,5	7,4
Consumo extraurbano	l/100km	4,0 (4,0)	4,8	4,2 {5,4}	4,1	5,0
Ciclo medio combinato	l/100km	4,7 (4,6)	5,8	5,1 {6,5}	4,9	5,9
{ } dati riferiti al funzionamento con alimentazione GPL						
0 dati riferiti alla motorizzazione con sistema ISG						
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO₂ (DIRETTIVA CE*)						
		1.0 MPI	1.0 MPI A/T	1.0 LPGI	1.2 MPI	1.2 MPI A/T
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	108 (106)	134	116 {104}	114	139
{ } dati riferiti al funzionamento con alimentazione GPL						
0 dati riferiti alla motorizzazione con sistema ISG						
STERZO						
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera				
Servoassistenza		Serie				
Raggio di sterzata minimo	m	4,8				
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,77				
FRENI						
Anteriori		A disco autoventilanti				
Posteriori		A disco				
ABS + EBD		Serie				
RUOTE						
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 14" e in lega leggera da 15"				
Pneumatici a seconda delle versioni		175/65R14 - 185/55R15				
SOSPENSIONI						
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson				
Posteriori		Interconnesse ad asse torcente				

(* **DIRETTIVA CE:** I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d'uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l'efficienza del motore sono tra i fattori che, nell'uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.