

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

DIMENSIONI							
Lunghezza totale	mm	4.035					
Larghezza	mm	1.734					
Altezza totale	mm	1.474					
Passo	mm	2.570					
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.520					
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.519					
Sbalzo anteriore	mm	815					
Sbalzo posteriore	mm	650					
Altezza minima da terra	mm	140					
Posti a sedere	n	5					
ABITACOLO							
Spazio gambe - anteriore	mm	1.098					
Spazio gambe - posteriore	mm	794					
Spazio testa - anteriore	mm	1.038					
Spazio testa - posteriore	mm	978					
Spazio spalle - anteriore	mm	1.365					
Spazio spalle - posteriore	mm	1.350					
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)							
Minima (5 posti)	l	326					
Massima (2 posti)	l	1.042					
PESI							
Massa a vuoto	kg	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.0 T-GDI ISG (120CV)	1.2 MPI ISG	1.2 MPI	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
Massa complessiva	kg	1.065	1.070	980	980	980	980
Massa rimorchiabile	kg	1.600	1.640	1.580	1.580	1.580	1.580
	kg	1.000	1.110	910	910	910	910
MOTORE							
Alimentazione		1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.0 T-GDI ISG (120CV)	1.2 MPI ISG	1.2 MPI	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
Tipo		Benzina					
Cilindrata	cc	3 cilindri in linea 12 valvole DOHC 998			4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC 1.248		
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84,0			71,0 x 78,8		
Rapporto di compressione		10,0 : 1			10,5 : 1		
Distribuzione		Bialbero in testa			Bialbero in testa		
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore			Iniezione elettronica multipoint		
Blocco cilindri		Lega di alluminio			Lega di alluminio		
Testata cilindri		Lega di alluminio			Lega di alluminio		
Capacità serbatoio carburante	l	50			50		
TRASMISSIONE							
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.0 T-GDI ISG (120CV)	1.2 MPI ISG	1.2 MPI	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
	II	3,615	3,615		3,727		
	III	1,955	1,955		2,056		
	IV	1,207	1,286		1,269		
	V	0,893	0,971		0,906		
	VI	0,703	0,794		0,719		
	Retromarcia	-	0,667		-		
	Finale	3,545	3,700		3,636		
		3,833	4,059		4,600		
PRESTAZIONI							
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.0 T-GDI ISG (120CV)	1.2 MPI ISG	1.2 MPI	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
		73,6 (100) / 4.500	88,3 (120) / 6.000	55,2 (75) / 6.000		61,8 (84) / 6.000	
Coppia max.	Nm/giri/min	171,6 / 1.500~4.000	171,6 / 1.500~4.000	121,6 / 4.000		121,6 / 4.000	
Velocità max.	km/h	186	190	170		170	
0 - 100 km/h	sec	10,7	10,2	13,6		12,8	
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)							
Ciclo urbano	l/100km	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.0 T-GDI ISG (120CV)	1.2 MPI ISG	1.2 MPI	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
		5,7 {5,3}	6,0	5,8	6,6	6,0 {5,8}	6,6 {6,0}
Consumo extraurbano	l/100km	3,9 {3,6}	4,1	4,0	4,2	4,2 {4,0}	4,2 {4,1}
Ciclo medio combinato	l/100km	4,5 {4,3}	4,8	4,7	5,1	5,0 {4,7}	5,1 {4,8}
{} dati riferiti alla versione con pneumatico da 15"							
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂ (DIRETTIVA CE*)							
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	1.0 T-GDI ISG (100CV)	1.0 T-GDI ISG (120CV)	1.2 MPI ISG	1.2 MPI	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)
		104 {99}	112	109	119	115 {109}	119 {112}
{} dati riferiti alla versione con pneumatico da 15"							
STERZO							
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera					
Servoassistenza		Serie					
Raggio di sterzata minimo	m	5,1					
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7					
FRENI							
Anteriori		A disco autoventilanti			A disco autoventilanti		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco			A tamburo		A disco
ABS + EBD		Serie					
RUOTE							
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 15" e in lega leggera da 16" in funzione delle versioni e delle motorizzazioni					
Pneumatici a seconda delle versioni		185/65R15 - 195/55R16					
SOSPENSIONI							
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson					
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente					

(* DIRETTIVA CE: I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d'uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l'efficienza del motore sono tra i fattori che, nell'uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

DIMENSIONI					
Lunghezza totale	mm				4.035
Larghezza	mm				1.734
Altezza totale	mm				1.474
Passo	mm				2.570
Carreggiata anteriore (max.)	mm				1.520
Carreggiata posteriore (max.)	mm				1.519
Sbalzo anteriore	mm				815
Sbalzo posteriore	mm				650
Altezza minima da terra	mm				140
Posti a sedere	n				5
ABITACOLO					
Spazio gambe - anteriore	mm				1.098
Spazio gambe - posteriore	mm				794
Spazio testa - anteriore	mm				1.038
Spazio testa - posteriore	mm				978
Spazio spalle - anteriore	mm				1.365
Spazio spalle - posteriore	mm				1.350
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)					
Minima (5 posti)	l				326
Massima (2 posti)	l				1.042
PESI					
		1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
Massa a vuoto	kg	1.090	1.090	1.165	1.165
Massa complessiva	kg	1.680	1.680	1.690	1.690
Massa rimorchiabile	kg	800	800	1.110	1.110
MOTORE					
		1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
Alimentazione				Diesel	
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc		1.120		1.396
Alesaggio x corsa	mm		75,0 x 84,5		75,0 x 79,0
Rapporto di compressione				16,0 : 1	
Distribuzione				Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione				Diesel iniezione diretta con sistema "Common Rail" e turbocompressore	
Blocco cilindri				Ghisa	
Testata cilindri				Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l			50	
TRASMISSIONE					
		1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	3,769	3,769	3,636	3,636
	II	2,045	1,955	1,962	1,962
	III	1,370	1,286	1,257	1,257
	IV	0,971	0,971	0,905	0,905
	V	0,774	0,774	0,702	0,702
	VI	0,688	0,667	0,596	0,596
	Retromarcia	3,700	3,700	3,583	3,583
	Finale	3,833	3,647	3,706	3,471
PRESTAZIONI					
		1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	55,0 (75) / 4.000		66,0 (90) / 4.000	
Coppia max.	Nm/giri/min	180,0 / 1.750~2.500		240,0 / 1.500~2.500	
Velocità max.	km/h	161	161	175	175
0 - 100 km/h	sec	16,0	16,0	12,1	12,1
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)					
		1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
Ciclo urbano	l/100km	4,4 {4,9}	3,8	4,7 {4,9}	4,5
Consumo extraurbano	l/100km	3,3 {3,4}	3,2	3,4 {3,5}	3,3
Ciclo medio combinato	l/100km	3,7 {4,0}	3,5	3,9 {4,1}	3,7
{ dati riferiti alla versione con pneumatico da 16"					
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂ (DIRETTIVA CE*)					
		1.1 CRDi	1.1 CRDi ISG	1.4 CRDi	1.4 CRDi ISG
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	97 {103}	92	102 {106}	97
{ dati riferiti alla versione con pneumatico da 16"					
STERZO					
Sistema sterzo				Pignone e cremagliera	
Servoassistenza				Serie	
Raggio di sterzata minimo	m			5,1	
Giri volante da fine corsa a fine corsa				2,7	
FRENI					
Anteriori				A disco autoventilanti	
Posteriori				A disco	
ABS + EBD				Serie	
RUOTE					
Cerchi a seconda delle versioni				In acciaio da 15" e in lega leggera da 16" in funzione delle versioni e delle motorizzazioni	
Pneumatici a seconda delle versioni				185/65R15 - 195/55R16	
SOSPENSIONI					
Anteriori				Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori				Interconnesse con ponte ad asse torcente	

(* **DIRETTIVA CE**: I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d'uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l'efficienza del motore sono tra i fattori che, nell'uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20 Coupe

DIMENSIONI						
Lunghezza totale	mm				4.045	
Larghezza	mm				1.730	
Altezza totale	mm				1.449	
Passo	mm				2.570	
Carreggiata anteriore (max.)	mm				1.515	
Carreggiata posteriore (max.)	mm				1.513	
Sbalzo anteriore	mm				815	
Sbalzo posteriore	mm				660	
Altezza minima da terra	mm				140	
Posti a sedere	n				5	
ABITACOLO						
Spazio gambe - anteriore	mm				1.098	
Spazio gambe - posteriore	mm				794	
Spazio testa - anteriore	mm				1.015	
Spazio testa - posteriore	mm				940	
Spazio spalle - anteriore	mm				1.377	
Spazio spalle - posteriore	mm				1.337	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)						
Minima (5 posti)	l				336	
Massima (2 posti)	l				1.011	
PESI						
		1.0 T-GDI ISG	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)	1.1 CRDi	1.4 CRDi
Massa a vuoto	kg	1.065	980		1.090	1.155
Massa complessiva	kg	1.600	1.580		1.680	1.690
Massa rimorchiabile	kg	1.000	910		800	1.110
MOTORE						
		1.0 T-GDI ISG	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)	1.1 CRDi	1.4 CRDi
Alimentazione			Benzina		Diesel	
Tipo		3 cilindri in linea 12 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		3 cilindri in linea 12 valvole DOHC	4 cilindri in linea 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998	1.248		1.120	1.396
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84,0	71,0 x 78,8		75,0 x 84,5	75,0 x 79,0
Rapporto di compressione		10,0 : 1	10,5 : 1			16,0 : 1
Distribuzione				Bialbero in testa		
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta	Iniezione elettronica multipoint		Diesel iniezione diretta con sistema "Common Rail" e turbocompressore	
Blocco cilindri			Lega di alluminio		Ghisa	
Testata cilindri			Lega di alluminio		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l		50		50	
TRASMISSIONE						
		1.0 T-GDI ISG	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)	1.1 CRDi	1.4 CRDi
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I II III IV V VI Retromarcia Finale	3,615 1,955 1,207 0,893 0,703 - 3,545 3,833	3,727 2,056 1,269 0,906 0,719 - 3,636 4,600		3,769 2,045 1,370 0,971 0,774 0,688 3,700 3,833	3,636 1,962 1,257 0,905 0,702 0,596 3,583 3,706
PRESTAZIONI						
		1.0 T-GDI ISG	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)	1.1 CRDi	1.4 CRDi
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	73,6 (100) / 4.500	61,8 (84) / 6.000		55,0 (75) / 4.000	66,0 (90) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	171,6 / 1.500~4.000	121,6 / 4.000		180,0 / 1.750~2.500	240,0 / 1.500~2.500
Velocità max.	km/h	186	170		161	175
0 - 100 km/h	sec	10,7	12,8		15,7	12,1
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)						
		1.0 T-GDI ISG	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)	1.1 CRDi	1.4 CRDi
Ciclo urbano	l/100km	5,7	6,0	6,6	4,9	4,9
Consumo extraurbano	l/100km	3,9	4,2	4,2	3,4	3,5
Ciclo medio combinato	l/100km	4,5	5,0	5,1	4,0	4,1
EMISSIONI DI BISSO DI CARBONIO CO₂ (DIRETTIVA CE*)						
		1.0 T-GDI ISG	1.2 MPI ISG (84CV)	1.2 MPI (84CV)	1.1 CRDi	1.4 CRDi
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	104	115	119	103	106
STERZO						
Sistema sterzo					Pignone e cremagliera	
Servoassistenza					Serie	
Raggio di sterzata minimo	m				5,1	
Giri volante da fine corsa a fine corsa					2,7	
FRENI						
Anteriori					A disco autoventilanti	
Posteriori					A disco	
ABS + EBD						
RUOTE						
Cerchi a seconda delle versioni					In lega leggera da 16" e 17"	
Pneumatici a seconda delle versioni					195/55R16 o 205/45R17	
SOSPENSIONI						
Anteriori					Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori					Interconnesse con ponte ad asse torcente	

(* **DIRETTIVA CE:** I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d'uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l'efficienza del motore sono tra i fattori che, nell'uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20 econext

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4.035	
Larghezza	mm	1.734	
Altezza totale	mm	1.474	
Passo	mm	2.570	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.520	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.519	
Sbalzo anteriore	mm	815	
Sbalzo posteriore	mm	650	
Altezza minima da terra	mm	140	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.098	
Spazio gambe - posteriore	mm	794	
Spazio testa - anteriore	mm	1.038	
Spazio testa - posteriore	mm	978	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.365	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.350	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	301	
Massima (2 posti)	l	1.017	
PESI		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
Massa a vuoto	kg	1.040	
Massa complessiva	kg	1.580	
Massa rimorchiabile	kg	910	
MOTORE		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.248	
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 78,8	
Rapporto di compressione		10,5 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multipoint	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50 [40]	
[] valori riferiti al funzionamento con alimentazione GPL			
TRASMISSIONE		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	3,727	
	II	2,056	
	III	1,269	
	IV	0,906	
	V	0,719	
	VI	-	
	Retromarcia	3,636	
	Finale	4,600	
PRESTAZIONI		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	55,2 (75) / 6.000 [54,0 (73) / 6.000]	61,8 (84) / 6.000 [60,5 (82) / 6.400]
Coppia max.	Nm/giri/min	120,6 / 4.000 [119,4 / 3.800]	
Velocità max.	km/h	170 [165]	
[] valori riferiti al funzionamento con alimentazione GPL			
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
Ciclo urbano	l/100km	6,6 (6,0) [9,8]	
Consumo extraurbano	l/100km	4,2 (4,1) [6,1]	
Ciclo medio combinato	l/100km	5,1 (4,8) [7,5]	
() valori riferiti alla versione benzina con pneumatici da 15"			
[] valori riferiti al funzionamento con alimentazione GPL			
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO₂ (DIRETTIVA CE*)		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	119 (112) [116]	
() valori riferiti alla versione benzina con pneumatici da 15"			
[] valori riferiti al funzionamento con alimentazione GPL			
STERZO		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,1	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7	
FRENI		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
Anteriori		A disco autoventilanti	A disco autoventilanti
Posteriori		A tamburo	A disco
ABS + EBD		Serie	
RUOTE		1.2 MPI econext	1.2 MPI (84CV) econext
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 15" e in lega leggera da 16"	
Pneumatici a seconda delle versioni		185/65R15 o 195/55R16	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente	

(*) DIRETTIVA CE: I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d'uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l'efficienza del motore sono tra i fattori che, nell'uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.